ORDENANÇA MUNICIPAL DE TRÀNSIT, CIRCULACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA

AJUNTAMENT DE LA SÉNIA

Ajuntament de la Sénia

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La Llei 2/2003 per la qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, de 28 d'abril, l'article 25,2,b) de la Llei 7/1985, reguladora de les bases del règim local, de 2 d'abril, i els articles 7 i 39.4 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Vial, confereixen als municipis potestat reglamentària per regular els usos de les vies públiques i la circulació de vehicles, amb subjecció als principis i criteris continguts en aquestes disposicions.

Prenent com a referència els articles 12, 90 i 93 del Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, la llei 13/2014, del 30 d'octubre, d'accessibilitat, el Decret 97/2002, de 5 de març, sobre la targeta d'aparcament per a persones amb disminució i altres mesures adreçades a facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda i el Reial Decret 1056/2014, de 12 de desembre, a la seva disposició addicional 1a, estableix que per raons humanitàries i excepcionals, les persones que presentin mobilitat reduïda a causa d'una malaltia d'extrema gravetat que suposi una reducció substancial de l'esperança de vida, podran obtenir temporalment una targeta d'aparcament provisional que confereix les facilitats d'estacionament de la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat i mobilitat reduïda que s'estableix en el Decret 97/2002, de 5 de març es confecciona aquesta ordenança.

L'ordenança municipal de circulació té per objecte l'establir la regulació de l'ús de les vies urbanes i fer compatible la distribució equitativa dels aparcaments entre tots els usuaris amb la fluïdesa necessària del trànsit rodat, l'ús per part dels vianants dels carrers, així com establir la retirada i el dipòsit de vehicles de les vies urbanes quan siguin un obstacle, comportin un perill per a la circulació o aquells altres casos d'acord amb la normativa vigent.

L'ordenança, per tant, té assignat un paper difícil, però, alhora, molt important en el desenvolupament de la vida del municipi, en convertir-se en un dels instruments que han de servir per canalitzar i regular el trànsit i la circulació de persones i vehicles*, amb un alt nivell de convivència ciutadana i que tendeixi a millorar la qualitat de vida de totes les persones que resideixin o que estiguin de pas per la Sénia

TÍTOL I: DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Objecte i àmbit.

1. L'objecte d'aquesta Ordenança és desplegar la competència municipal en matèria d'ordenació del trànsit de persones i de vehicles en les vies de la Sénia, en el marc de les normes autonòmiques i estatals i les directrius europees d'aplicació.

2. Les normes d'aquesta Ordenança seran d'aplicació en totes les vies del terme municipal de la Sénia.

3. El concepte de via utilitzat en aquesta Ordenança comprèn els elements de vialitat en sentit estricte, les places i altres espais públics de titularitat municipal aptes per a la circulació, així com els elements de vialitat i terrenys de titularitat privada que estan destinats en caràcter general a la circulació de vehicles.

4. Quan les circumstàncies ho requereixin, s'adoptaran les mesures especials de regulació i ordenació del trànsit, amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització de les entrades o sortides de la vila per determinades vies, o la reordenació de l'estacionament als efectes de fer compatible la seva distribució equitativa entre tots els usuaris.

5. En allò no previst ni regulat explícitament dins d'aquesta Ordenança, s'aplicarà la normativa vigent, de caràcter estatal o autonòmica, sobre la matèria.

Article 2. Normes generals.

1. Tots els usuaris de la via pública estan obligats a complir els preceptes d'aquesta Ordenança i de la normativa vigent en matèria de circulació de vianants i vehicles, i a col·laborar amb les autoritats o els seus agents per facilitar-los el compliment de les seves funcions.

2. Els usuaris de les vies públiques estan obligats a comportar-se de forma que no destorbin indegudament la circulació, ni causin perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones o danys als béns. Així mateix, els usuaris de qualsevol tipus de vehicle conduiran amb la diligència i prevenció necessàries per evitar tot dany, propi o aliè.

3. D'acord amb el que estableix la legislació vigent, la Policia Local vetllarà pel compliment de les normes que hi són prescrites i s'encarregarà de la regulació, el control i la seguretat del trànsit a les vies urbanes.

4. En aquest sentit, la Policia Local denunciarà les infraccions dels preceptes establerts en aquesta Ordenança i, supletòriament, de la normativa legal i reglamentària d'àmbit general sobre la matèria en l'exercici de la seva funció supervisora, sense perjudici que qualsevol altre ciutadà pugui denunciar voluntàriament aquells fets dels quals tingui coneixement.

TÍTOL II: ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT

Capítol I: Senyalització

Article 3. Competència municipal.

1. La senyalització de la via pública de titularitat municipal és competència de l'Ajuntament, que també és el responsable del manteniment, l'adequació i la conservació dels senyals de trànsit. Els elements de senyalització viària, d'ordenació i de regulació del trànsit que es vulguin col·locar en els vials no recepcionats de les urbanitzacions a iniciativa de l'entitat de conservació, col·laboradora o òrgan similar, legalment constituïda, així com el seu manteniment, aniran a càrrec per les respectives juntes de govern, prèvia autorització municipal i sota la supervisió tècnica de la Policia Local.

2. L'Ajuntament podrà requerir als titulars d'immobles, vies, terrenys o passos privats, que tinguin accés directe a una via urbana, la col·locació dels senyals de circulació adients, per tal que els vehicles procedents dels esmentats llocs quan s'incorporin a una via pública ho facin amb plena seguretat i d'acord amb l'ordenació viària.

3. L'Ajuntament podrà utilitzar les façanes de finques i edificis, públics i privats, amb front a la via pública, per tal d'instal·lar-hi la senyalització viària que sigui necessària.

4. La Policia Local o els serveis municipals retiraran tota aquella senyalització instal·lada a la via pública, o en espais d'ús públic, que no estigui degudament autoritzada, o no compleixi les normes en vigor o les condicions de l'autorització pel que fa a la forma, dimensions, materials, missatge o condicions de la instal·lació, hagi perdut la seva finalitat o estigui deteriorada.

Article 4. Prescripció obligatòria dels senyals de trànsit.

1. Tots els usuaris de la via pública estan obligats a respectar les indicacions de la senyalització viària existent, tant la que regeix en general per a tot el municipi, com l'específica de cada carrer, lloc o camí concret.

2. En cas que les prescripcions indicades pels diferents senyals estiguin en contradicció, prevaldrà el prioritari, o el més restrictiu, si es tracta de senyals del mateix tipus. L'ordre de prioritat dels senyals és el següent:
   1r Senyals i ordres dels agents de la Policia Local.
   2n. Senyalització circumstancial que modifiqui el règim normal d'utilització de la via
   3r. Semàfors
   4t. Senyals verticals de trànsit
   5è. Marques vials.

3. Les cintes de delimitació, les tanques, els cons i altres dispositius d'ordenació de la circulació, col·locats a la via pública, tindran la mateixa consideració que els senyals d'abalisament i, com a tals, la seva funció i finalitat ha de ser respectada per tots els usuaris de la via.

4. L’obligació de respectar la senyalització viària s’estén a aquells casos o circumstàncies especials o d’emergència que realitzi el personal auxiliar i sota les instruccions de la Policia Local.

Article 5. Senyals dels agents de l’autoritat.

1. Tots els usuaris de la via pública han d’obeir les ordres dels agents de l’autoritat encarregats de la regulació del trànsit. Els senyals i les indicacions reglamentàries de la Policia Local tenen caràcter obligatori i prevalen sobre qualsevol altre senyal fix o lluminós, encara que siguin contradictoris.

2. Per raons de seguretat, d’ordre públic, d’emergència o per garantir la fluïdesa de la circulació, els agents de la Policia Local poden modificar temporalment l’ordenació establerta o autoritzar eventualment alguns usos prohibits. Amb aquesta finalitat es podran col·locar, retirar o anul·lar, provisionalment, els senyals que calgui, i prendre les mesures de regulació que es considerin més adients.

Article 6. Protecció dels senyals.

1. Es requereix autorització municipal per col·locar, retirar, traslladar, modificar o ocultar la senyalització fixa o provisional següent: vertical, semàfors, horitzontal, d'obres i senyals i elements d'abalisament a la via pública.

2. Es prohibeix col·locar publicitat o una instal·lació anàloga a la senyalització esmentada en el punt anterior i al seu voltant.

3. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i qualsevol tipus d’ instal·lacions en general, que impedeixen o dificultin als usuaris la normal visibilitat de la senyalització.

4. Es prohibeix qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització que la pugui deteriorar, induir a la confusió, o reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia.

5. Es prohibeix col·locar plaques, cartells, marques, anuncis i instal·lacions anàlogues que per les seves dimensions, disseny, color o contingut puguin distreure l'atenció dels conductors, o enlluernin els usuaris de la via pública.

6. L'Ajuntament retirarà immediatament tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor o les condicions de l'autorització pel que fa a forma, dimensió, materials, missatge i condicions de la instal·lació. La corporació requerirà l'adaptació a la normativa en vigor de qualsevol senyalització instal·lada amb autorització municipal.

Article 7. Llicència municipal.

Per sol·licitar l'autorització per col·locar senyalització o mobiliari urbà, l'interessat ha de presentar per duplicat:

1. Plànol de situació de la zona a escala 1:2000, amb indicació de l'accés al local, finca, terreny o via particular i l'emplaçament dels senyals que se sol·liciten.

2. Plànol d'emplaçament de la senyalització sol·licitada a escala 1:500, amb indicació de la distància a la vorada i a la façana.

3. Per a cada senyal: nomenclatura, significat, dimensions, material de construcció i colors, de conformitat amb el Catàleg oficial de senyals de circulació i marques viàries i el Reglament general de circulació vigents. També s'han d'indicar les dimensions, materials de construcció i colors dels suports. Per als senyals d'indicació i plaques complementàries: croquis a escala del senyals i el seu suport, on s'indiqui l'escriptura i els símbols.

4. Només s'autoritzaran els senyals d'indicació que siguin d'interès general.

5. L'autorització de senyals determinarà el tipus de senyalització, color, disseny, material de construcció, dimensions i el lloc i les condicions de la instal·lació.

6. Les prescripcions dels apartats anteriors estan subordinades o complementades al que disposen els plans especials d'ordenació de l'àmbit per al qual es demana el senyal.

Article 8. Normes d'instal·lació.

Els senyals verticals autoritzats s'han d'instal·lar seguint les següents prescripcions:

1. El senyal no ha de dificultar el pas dels vianants per la vorera, ni el pas dels vehicles per la calçada.

2. Sempre que sigui possible, la distància entre la vora exterior del senyal i el límit de la vorera ha de ser de 60 centímetres.

3. La vora inferior del senyal ha d'estar a una alçada de 2,20 metres sobre el nivell de la vorera.

4. No ha de contenir cap mena de publicitat.

5. S'ha de garantir la visibilitat del senyal i de la senyalització instal·lada prèviament.

6. Els titulars d'una llicència de reserva d'espai temporal que hagin de prohibir l'estacionament han d'utilitzar senyals homologats.

Article 9. Senyalització en els accessos a espais privats.

L'Ajuntament podrà requerir als titulars d'espais privats que tinguin accés directe a la via pública i que siguin utilitzats per un nombre indeterminat d'usuaris per a la circulació de vehicles, que col·loquin els senyals de circulació o altres elements de seguretat viària (miralls, pilones,..) adients per tal de garantir la seguretat a l'hora d'incorporar-se a la via pública.

Article 10. Senyalització dels passos per a vianants, passos elevats i plataformes.

1. Els passos de vianants s'han de senyalitzar horitzontalment mitjançant una sèrie de ratlles blanques de 50 cm cadascuna*, disposades en bandes paral·leles a l'eix de la calçada, formant un conjunt transversal a aquesta. Aquesta senyalització es pot complementar amb els senyals verticals "P-20" i "S-13" sempre que l'amplada, les característiques i la intensitat d'ús del carrer ho permetin.

2. Als passos elevats i plataformes es podran pintar triangles vermells a les rampes, alternats amb els triangles blancs que estan alineats amb la prolongació de la banda blanca.

Article 11. Senyalització dels canvis d'ordenació del trànsit.

Per raons de seguretat, d'ordre públic, d'emergència o per garantir la fluïdesa de la circulació, l'Ajuntament podrà modificar l'ordenació de la circulació. Amb aquest fi, podrà col·locar, retirar o anul·lar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les mesures preventives oportunes.

Capítol II: Obstacles

Article 12. Definició i llicències.

1. En aquesta Ordenança, un obstacle és un element que ocupa la via i representa un ús privatiu comú especial de l'espai destinat al trànsit de vehicles i persones, sense ser un element estructural ni de mobiliari urbà.

2. Per ocupar les vies amb obstacles, cal obtenir prèviament una llicència municipal.

3. No es concedirà la llicència en els casos en què concorrin les circumstàncies següents:

    a. Quan els obstacles dificultin greument la circulació, parada o estacionament de vehicles, o el trànsit de vianants.
    b. Quan la col·locació dels obstacles pugui deteriorar les vies.

4. Els obstacles autoritzats que destorben la circulació de vianants o vehicles s'han de protegir, senyalitzar i, en hores nocturnes, il·luminar, per garantir la seguretat dels usuaris de la via pública.

Article 13. Retirada d'obstacles.

1. Quan els obstacles col·locats a la via sense llicència municipal siguin susceptibles d'obtenir-la, l'ajuntament requerirà a l'interessat que la demani i si aquest no ho fa en el termini concedit, els retirarà.

2. Quan els obstacles col·locats a la via no puguin ser autoritzats, l'Ajuntament els retirarà d'immediat.

3. A més dels supòsits anteriors, l'ajuntament podrà retirar els obstacles en les següents circumstàncies:

    a. Quan s'hagin extingit les circumstàncies que van motivar l'autorització.
    b. Quan s'ultrapassi el termini de l'autorització o no es compleixin les condicions que s'hi van fixar.
    c. Quan l'obstacle destorbi la circulació de vehicles o vianants, o quan estigui lligat o encadenat a un element estructural o del mobiliari urbà de la via pública o a un element d'una façana.

4. Les despeses de la retirada seran a càrrec del causant del destorb.

TÍTOL III. CIRCULACIÓ

CAPÍTOL I. NORMES DE CIRCULACIÓ

Article 14. Normes generals de circulació de vehicles.

1. És prohibit circular amb un vehicle amb un número de persones superior a les autoritzades. Quan l'excés de places representi un augment del 50%, exclòs el conductor, serà una infracció considerada greu.

2. Els passatgers, quan el vehicle estigui en moviment, romandran asseguts sense distreure el conductor.

3. Pel que fa a l'ús del cinturó i del casc de seguretat, serà obligatori per a tots els ocupants del vehicle, segons el que disposa la normativa vigent en matèria de trànsit.
   Està prohibit portar-los de manera inadequada o sense lligar, així com l'ús de sistemes de seguretat passiva no homologats.

4. Els menors d'edat, d'alçada igual o inferior a 135 centímetres, han d'ocupar obligatòriament els seients posteriors dels vehicles i han d'utilitzar sempre un Sistema de Retenció Infantil, adequat al seu pes i alçada.
   Existeixen tres excepcions d'aquest article en quant els menors d'edat amb una alçada igual o inferior a 135 centímetres podran ocupar el seient del davant utilitzant sempre un Sistema de Retenció Infantil:
   a. Quan el vehicle no disposi de seients al darrera.
   b. Quan tots els seients del darrera estiguin ocupats per menors d'alçada igual o inferior a 135 centímetres.
   c. Quan no sigui possible instal·lar en els seients del darrera tots els sistemes de retenció infantil. També quan no és possible instal·lar cap sistema de retenció infantil als seients del darrera.

   Els taxis quan circulin per dintre de la població no tenen la obligació de portar en Sistemes de Retenció Infantil als menors de 135 centímetres, sempre que viatgin al darrera.

5. Es prohibeix instal·lar o portar en els vehicles inhibidors de radars o cinemòmetres o qualsevol altres instruments encaminats a eludir o interferir en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit, així com emetre o fer senyals amb aquesta finalitat. Així mateix, es prohibeix utilitzar mecanismes de detecció de radars o cinemòmetres. Queden exclosos d'aquesta prohibició els mecanismes de avisos que informen de la posició dels sistemes de vigilància del trànsit.

Article 15. Comportaments prohibits durant la conducció.

1. Queda totalment prohibit conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.

   1.1 Es prohibeix la utilització, durant la conducció, de dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan per a realitzar o mantenir la comunicació no s'utilitzen les mans, cascos, auriculars o instruments similars.

   1.2 Es prohibeix la utilització, durant la conducció, de pantalles visuals a la vista dels conductor, excepte aquelles que tot i estar a la vista del conductor, la seva utilització sigui necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per a la visió en vehicles amb càmera de maniobra posterior, així com el dispositiu GPS.

2. Es prohibeix portar càrrega que no permeti al conductor el lliure moviment per realitzar maniobres en la màxima seguretat o que dificultin el seu camp de visió.

Article 16. Alcohol i drogues.

1. No podrà circular per les vies objecte d'aquesta Ordenança, el conductor de vehicles o bicicletes amb taxes d'alcohol o d'estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues que reglamentàriament s'estableixin per la normativa vigent.

2. Tampoc podrà circular per les vies objecte d'aquesta Ordenança el conductor de qualsevol vehicle amb presencia de drogues al organisme, de les que quedaran excloses aquelles substàncies que s'utilitzin sota prescripció facultativa i amb una finalitat terapèutica, sempre que s'estigui en condicions d'utilitzar el vehicle d'acord amb l'obligació de diligència, precaució i no distracció.

3. Tots els conductors de vehicles i bicicletes estan obligats a sotmetre's a les proves que s'estableixin per detectar les possibles intoxicacions per alcohol, estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues, segons s'estableix reglamentàriament. Igualment, queden obligats els altres usuaris de la via quan es trobin implicats en un accident de trànsit o hagin comès una infracció. A petició de l'interessat es podrà realitzar prova de contrast, mitjançant anàlisi de sang, orina o anàlegs. Per realitzar aquesta prova s'haurà d'abonar una fiança en concepte de despeses mèdiques, essent retornades en cas de resultar la prova negativa; si el resultat de la prova és positiu dites despeses aniran a càrrec de l'infractor.

4. La pràctica de les proves, les diligències dels agents de circulació, la immobilització del vehicles si escau, i les obligacions del personal sanitari, es faran d'acord amb el que disposa la normativa vigent en matèria de trànsit.

Article 17. Circulació prohibida.

Tindrà la consideració d'infracció molt greu:

1. Circulació per l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble direcció.

2. Circular en sentit contrari a l'estipulat, en una via d'un sol sentit de circulació.

Article 18. Motocicletes i ciclomotors.

1. Les motocicletes i els ciclomotors no podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques o manipulacions del sistema motor. Tampoc podran circular sense tub d'escapament, dur-lo alterat o ésser ineficient.
2. Els usuaris de ciclomotors i motocicletes tindran expressament prohibit:
   a. Circular sobre una sola roda, o realitzar maniobres que posin en perill el conductor, el passatger o altres usuaris de la via.
   b. Anar remolcats o agafats als costats o a la part posterior d'altres vehicles en marxa.
   c. Circular o aturar-se en voreres, passeigs, parcs o altres zones destinades als vianants, o en els carrils reservats per a bicicletes.
   d. Portar un passatger entremig del conductor i el manillar.
   e. Transportar un passatger menor de 12 anys, o un menor de 7 anys quan el conductor del vehicle no sigui el pare, mare, tutor o major d'edat autoritzat pels anteriors. En tots els casos, el passatger haurà d'anar assegut amb un peu a cada banda del ciclomotor o de la motocicleta amb els peus recolzats en els reposapeus laterals.

Article 19. Cicles i bicicletes, patins, patinets (inclosos els elèctrics) i Vehicles mobilitat personal.

1. Com a norma general, les bicicletes, patins i patinets circularan obligatòriament per la calçada. Ho faran pel carril dret i el més a prop possible de la vorera dreta, a més d'un metre de les façanes en els carrers de plataforma única, i en el sentit de circulació establert per a cada via. En el cas de gir autoritzat a l'esquerra, els ciclistes, patins i patinets podran fer ús dels carrils de gir que siguin procedents.

2. Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles de motor:
   a. Quan circulin per un carril bici, un pas per a ciclistes o un voral degudament autoritzat per a l'ús exclusiu de conductors de bicicletes.
   b. Quan per entrar en una altra via el vehicle de motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un ciclista a prop.
   En tots els altres supòsits hi seran aplicables les normes generals sobre prioritat de pas entre vehicles.

3. Quan hi hagi carrils bici senyalitzats específicament, els ciclistes circularan preferentment per aquests, amb precaució de no interferir amb els vianants que hi poguessin trobar accidentalment.

4. Les bicicletes, patins i patinets hauran de respectar la preferència de pas dels vianants que travessin el carril.

5. Les bicicletes, excepte per expressa prohibició en el senyal corresponent o en moments d'aglomeració de vianants, també podran circular per:
   a) Parcs públics i zones de vianants.
   b) Voreres i passejos amb un mínim de 5 metres d'amplada lliure de pas.
   c) Zones de prioritat invertida.
   Es prohibeix la circulació en paral·lel de més de dues bicicletes.

6. Els menors de 16 anys, be siguin conductors o ocupants de les bicicletes, així com els conductors de patins i patinets hauran de dur un casc homologat i adaptat a la seva edat, així com hauran de fer ús d'armilla reflectant els menors conductors de bicicletes en vies urbanes i interurbanes, els majors d'edat conductors de patins i patinets faran ús del casc en vies urbanes i interurbanes i els majors conductors de bicicletes faran ús de casc en vies interurbanes .

7. Les bicicletes, quan circulin de nit tant si ho fan per la calçada com pels carrils bici, han de dur llums i elements reflectants (al davant de color blanc o groc, i al darrera, de color vermell) degudament homologats que permetin la correcta visualització dels vianants i conductors.

Article 20. Conductes prohibides als ciclistes, conductors de patins i patinets (inclosos els elèctrics).

Els usuaris de bicicletes no podran:

1. Circular amb el vehicle recolzat només en una roda.
2. Transportar passatgers entre el conductor i el manillar o quan el vehicle no hagi estat dissenyat per aquesta finalitat.
3. Deixar anar el manillar, excepte quan sigui necessari per fer un senyal de maniobra.
4. Agafar-se a altres vehicles per ser remolcats.
5. Circular zigzaguejant entre vehicles o vianants.
6. Circular utilitzant auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so, ni fer ús de telèfons mòbils.
7. Circular per la vorera o passeig sempre que no tinguin un mínim de 5 m d'amplada lliure de pas.
8. Carregar la bicicleta amb objectes o animals, o transportar persones, de manera que dificultin la seva conducció o en redueixin la visió.

Article 21. Permisos especials per circular.

1. No es permet la circulació de vehicles de massa, dimensió i pressió sobre el paviment superiors a les establertes en les disposicions reglamentàries sense autorització municipal per circular per les vies públiques de la vila. Aquestes autoritzacions poden ser per a un nombre limitat de circulacions o per a un termini determinat. Les sol·licituds urgents d'aquests tipus d'autoritzacions les atendrà directament la Policia Local.

2. No es permet la circulació per les vies públiques de la vila dels vehicles especials denominats trens turístics, constituïts per un vehicle tractor i un o diversos remolcs, concebuts i construïts per al transport de persones amb fins turístics o lúdics sense autorització municipal, on hi haurà de constar el recorregut a realitzar, parades, horari,

velocitat màxima limitada i totes les limitacions que es considerin necessàries per garantir la seguretat.

CAPÍTOL III. VELOCITATS

Article 22. Velocitat dels vehicles que circulen pel nucli urbà.

1. Tot conductor està obligat a respectar els límits de velocitat establerts i a tenir en compte, a més a més, les seves pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, del vehicle i de la seva càrrega, les condicions ambientals, meteorològiques i de circulació, i en general totes les circumstàncies que concorrin en cada moment, per tal que pugui adequar la velocitat del vehicle de manera que sempre pugui aturar-lo dins dels límits del seu camp de visió i davant qualsevol obstacle que s'hi pugui presentar.
   Dins el nucli urbà d'aquest municipi la velocitat dels vehicles de tota categoria no pot superar els 40 quilòmetres per hora, llevat dels vehicles de matèries perilloses que han de circular com a màxim a 30 quilòmetres per hora, i els cicles i els ciclomotors com a màxim a 40 quilòmetres per hora, sense perjudici d'altres regulacions de velocitat específiques en raó de la pròpia configuració i les circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades.

2. La limitació de velocitat no serà aplicable als vehicles d'urgència, sempre que estiguin de servei i facin notar la seva presència amb els senyals reglamentaris reservats per aquest tipus de vehicles, sense perjudici de la responsabilitat en que poden incórrer els seus conductors en cas d'accident.

   2.1 Tindrà prioritat de pas sobre els altres vehicles i altres usuaris de la via els vehicles de servei d'urgència públics o privats, quan es trobin en servei de tal caràcter, així com els equips de manteniment de les instal·lacions i de la infraestructura de la via i els vehicles que vagin a realitzar un servei d'auxili en carretera. Podran circular per sobre dels límits de velocitat establerts i estaran exempts de complir altres normes o senyals, en els casos i amb les condicions que reglamentàriament es determinin.

3. No es pot entorpir la marxa normal d'un altre vehicle circulant, sense causa justificada, a una velocitat anormalment reduïda. A les vies en zona urbana el límit mínim de velocitat és la meitat de la velocitat genèrica o de l'específica, llevat casos de transports especials o quan les circumstàncies del trànsit impedeixin el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació.

Article 23. Moderació de la velocitat.

1. Els conductors de vehicles estan obligats a moderar la marxa i, si fos necessari, detenir-la, quan ho ordenin els agents de l'autoritat encarregat de la ordenació del trànsit, quan les circumstàncies ho recomanin per qualsevol motiu, així com en els casos que contempli la normativa vigent en matèria de trànsit:

   a. A les entrades i sortides dels centres educatius, a les zones reservades per a actes festius, culturals, esportius, socials, mercats, i, en general, on l'afluència de vianants sigui considerable, els vehicles reduiran la velocitat i prendran les precaucions necessàries.

b. En els carrers on se circuli només per un carril, en els carrers sense voreres o d'amplada inferior a 0'50 metres i en els de gran afluència de vianants quan estiguin utilitzant la part de la via o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran, principalment si es tracta de nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució, els vehicles reduiran la velocitat al pas (10-20 km/h), i prendran les precaucions necessàries, així com en apropar-se als passos de vianants, sense regulació per semàfor, on donaran preferència, en tot cas, als vianants.
c. Quan s'apropi a un autobús en situació de parada, principalment si es tracta d'un autobús de transport escolar.
d. Quan s'acostin a glorietes i interseccions sense prioritat, a llocs de visibilitat reduïda i a estretament de calçada.
e. Les mateixes mesures s'hauran de prendre en cas de pluja, neu, pols, boira, obres, poda d'arbres, mal estat del paviment, estretor de la via o qualsevol altra circumstància que ho aconselli.
f. Al aproximar-se a bicicletes circulant, a prop de vies d'ús exclusiu per a elles i en les seves interseccions.

2. Es prohibeix portar a terme competicions de velocitat en les vies públiques o d'ús públic, així com la circulació en paral·lel per aquest fi. Aquesta conducta es considerarà infracció molt greu (conducció temerària).

Article 24. Elements de pacificació del trànsit**.**

L'ajuntament podrà instal·lar a la calçada de les vies urbanes, sistemes constructius de pacificació del trànsit per moderar la velocitat, consistents en bandes de limitació de velocitat, ressalts, passos elevats de vianants o canvis de nivell del ferm d'acord amb les especificacions tècniques que es determinin (cruïlles i plataformes elevades, estretament de voreres, etc.).

CAPÍTOL IV. VIANANTS

Article 25. Normes generals de circulació per als vianants.

1. Els vianants transitaran a la via pública per les voreres, els passos, les andanes o els passeigs, i altres espais que els siguin destinats específicament.

2. A les vies urbanes amb voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, però que estiguin obertes al trànsit de vehicles, els vianants han d'extremar les precaucions i circular prop de les façanes de les cases. Excepcionalment, sempre que la vorera no sigui transitable o no n'hi hagi, els vianants i les persones de mobilitat reduïda que transitin en cadira de rodes podran fer-ho per la calçada, el més a prop possible del voral o de les façanes dels edificis i amb les degudes precaucions.

3. Els vianants han de creuar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries, sense detenir-se ni entorpir el pas a altres usuaris.

4. Els vianants que utilitzin un pas de vianants, amb semàfor o sense, regulat per un agent de circulació han de complir les seves indicacions.

5. En els passos de vianants regulats amb semàfor, els vianants han de respectar els senyals o fases que els afectin, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública.

6. Els vianants no poden creuar les places o rotondes per la calçada. Si no estan habilitades per fer-ho, han de voltar-les.

Article 26. Normes de comportament.

1. Els vianants circularan pels espais públics adoptant les precaucions necessàries per evitar situacions de perill, molèsties o perjudicis per a ells o per a altres persones. Els responsables dels menors vetllaran per la seva seguretat quan aquests hagin de circular o romandre a la via pública.

2. Quan percebin els senyals especials, acústics o lluminosos, que anunciïn la proximitat de vehicles de policia i serveis d'urgència, hauran de romandre a les voreres o als refugis, encara que tinguin preferència de pas.

3. Quan en una vorera o en una calçada segregada hi hagi un espai destinat a carril bici o carril esportiu degudament senyalitzat, els vianants no hi podran romandre ni caminar-hi i només el podran creuar pels passos de vianants habilitats.

4. Quan els vianants siguin portadors de paquets o empenyin algun carret o d'altres objectes anàlegs, hauran de circular per la part de la vorera més propera a la calçada o per la calçada si la seva circulació provoqués molèsties a la resta de vianants.
   Si porten barres o objectes llargs els hauran de dur en posició vertical o entre dues persones, de manera que els extrems descansin a les mans o a les espatlles dels portadors. Igualment, es prohibeix portar objectes que dificultin el pas o que puguin representar un perill o embrutar la resta dels usuaris.

Article 27. Comportaments especialment prohibits.

Es prohibeix als vianants:

1. Córrer o saltar, o desplaçar-se amb patins o botes de patinatge per la via pública de forma que puguin causar danys o molèsties als altres usuaris de la via.

2. Travessar la calçada mentre estigui encès el llum vermell del semàfor de vianants.

3. Parar-se o entorpir el pas de la resta de vianants o vehicles quan travessin la calçada.

4. Sol·licitar l'aturada d'un autobús fora de l'espai senyalitzat per a la parada.

5. Agafar-se a qualsevol part d'un vehicle en moviment o posar-s'hi al damunt.

6. Pujar o baixar d'un vehicle en marxa.

Capítol V: Usos restringits a la via pública

Article 28. Limitacions

1. A les zones reservades al trànsit de vianants i de vehicles, tret d'actes autoritzats, no es permeten els jocs, les diversions o les activitats que puguin representar un perill per als transeünts o, fins i tot, per als mateixos que els practiquin.

2. La circulació dels patins, patinets, monopatins i altres aparells similars s'han d'atendre a les prescripcions següents:

    a. No poden circular per la calçada.
    b. Sempre que no hi hagi aglomeració de vianants, poden circular per les zones degudament autoritzades o pels parcs públics, passeigs, places i zones de vianants, amb precaució i adequant la seva velocitat a la dels vianants. Els menors de 12 anys han d'anar acompanyats de persones majors d'edat.
    c. No poden ser arrossegats per un altre vehicle.

3. La normativa vigent regularà els usos de la via pública derivats de l'activitat de proves esportives que discorrin pel nucli urbà.

Capítol VI: Circulació de vehicles pesants i de mercaderies perilloses

Article 29. Circulació de vehicles pesants.

1. Es prohibeix la circulació de vehicles pesants amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a les 12 tones per les vies urbanes del municipi de la Sénia.

2. S'exceptua d'aquesta prohibició:
    a. Els vehicles d'una MMA superior a 12 tones de transport destinat a subministrament o treballs en obres i excepcionalment, prèvia autorització, els que es dirigeixen a punts de l'interior del municipi per efectuar operacions necessàries de càrrega i descàrrega pròpies de la seva activitat.
    b. Els vehicles d'una MMA superior a 12 tones que circulin pels polígons industrials.

3. En totes les vies urbanes del municipi de la Sénia, es prohibeix el transport de mercaderies perilloses, explosives o inflamables en trànsit, així com el transport de més de 3.000 litres de productes contaminants de l'aigua.
    Es permet l'accés a la zona no corresponent a l'illa de vianants dels vehicles pesants, cisternes o contenidors cisternes que transportin matèries perilloses destinades al proveïment d'estacions de servei o gasolineres, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i de sortida i els horaris estipulats per a cada estació de servei per descarregar parcialment o total la seva càrrega. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'alcaldia, a proposta de la Policia Local.
    Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per al repartiment a domicili de consumidors de gasos liquats d'ús domèstic i de gasoli per a calefacció.
    Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per a la descàrrega parcial o total de gasos i productes necessaris per al funcionament de

centres sanitaris, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i sortida i els horaris estipulats per a cada centre. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'Alcaldia.

4. Els vehicles pesants amb una MMA superior a 12 tones que tinguin la circulació autoritzada amb destinació o origen a punts determinats o a polígons industrials del terme municipal, hauran de seguir necessàriament els itineraris d'entrada i sortida i els horaris que es determinin per decret d'Alcaldia.

TÍTOL III. PARADA I ESTACIONAMENT DE VEHICLES

CAPÍTOL I. NORMES GENERALS

Article 30.

La parada i estacionament s'hauran d'efectuar de tal manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació i no constitueixi un risc per a la resta d'usuaris de la via, tenint especialment cura de la seva col·locació i evitant que pugui posar-se en moviment en absència del conductor.

Article 31.

Està prohibit portar obertes les portes del vehicle, obrir-les abans que estiguin completament aturats i obrir-les o baixar del vehicle sense comprovar prèviament que això no implica un perill o un entorpiment per als altres usuaris, especialment quan es refereix a conductors de bicicletes.

CAPITOL II. LA PARADA

Article 32. Definició i normes generals de la parada.

1. En aquesta Ordenança, la parada és la immobilització voluntària d'un vehicle durant un temps inferior als dos minuts, per recollir o deixar persones, o carregar i descarregar coses, sense que el conductor abandoni el vehicle.

2. La parada s'ha de fer seguint les següents normes:

    a. El conductor ha de romandre dins o al costat del vehicle per poder-lo retirar quan calgui o se li requereixi.
    b. En els carrers amb doble sentit de circulació el vehicle s'ha d'atansar a la vorera dreta, i en les vies d'un sol sentit també pot fer-ho a l'esquerra.
    c. Els passatgers han de baixar pel costat de la vorera. El conductor pot fer-ho per la calçada si no provoca una situació de perill per a la circulació.
    d. Es pot parar sempre que no afecti greument la circulació, no ho impedeixi la senyalització corresponent o sigui un carril de circulació d'una via preferent. El vehicle s'ha d'aturar en l'indret que pertorbi menys la circulació. En els carrers amb xamfrà s'ha de fer dins dels seus límits sense excedir l'alineació de les vorades. S'exceptuen els supòsits de passatgers malalts o amb mobilitat reduïda, de

prestació de serveis públics d'urgència, neteja, recollida d'escombraries i els taxis, sempre que sigui pel temps mínim imprescindible i que no tinguin cap altra alternativa possible.

e. En les vies sense vorera el vehicle s'ha d'aturar a un metre de la façana, un altre parament o zona de vianants.

Article 33. Prohibició de parada.

Es prohibeix la parada:

1. En el lloc on ho prohibeix la senyalització:
   a. Mitjançant un senyal vertical.
   b. Mitjançant una línia longitudinal contínua groga a la calçada al costat de la vorera.

2. On es destorbi la circulació dels vehicles, encara que sigui per un temps mínim.

3. En doble filera sense conductor, tant si el que hi ha en primera filera és un vehicle, un contenidor o algun altre element.

4. A les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats.

5. En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.

6. A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.

7. Als llocs on s'impedeix la visibilitat del trànsit o dels senyals als usuaris als quals afectin.

8. A les parades de transport públic de viatgers i a les reserves per a taxis, discapacitats i serveis de seguretat o d'urgència.

9. Als passos senyalitzats per a vianants i/o ciclistes i als passos i estacionaments habilitats per a persones amb mobilitat reduïda.

10. On es destorbi la circulació de vianants.

11. En tots aquells supòsits que es contemplin a la normativa vigent en matèria de trànsit.

Article 34. Transport col·lectiu de passatgers.

1. L'Administració municipal determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic urbà i les de transport públic discrecional.

2. Els autobusos de transport de viatgers hauran d'utilitzar les zones i els carrils reservats arreu de la població per a aquest tipus de vehicles. Aquestes zones hauran d'estar senyalitzades convenientment i queda prohibit efectuar qualsevol parada fora d'aquestes zones. Les parades per a l'encotxament i el desencotxament de passatgers hauran de fer-se dins de les zones senyalitzades, i no podran sobrepassar els quinze minuts, llevat de causes justificades o quan aquestes parades siguin origen o final de línia, cas en que no podran sobrepassar els trenta minuts.

3. L’Ajuntament determinarà els llocs destinats a la parada del servei de taxi. El nombre de vehicles autotaxi no podrà ser superior al de la capacitat de cada zona de parada. Les zones seran senyalitzades amb indicació del nombre de vehicles que puguin situar-s’hi.

CAPÍTOL III. L’ESTACIONAMENT

Article 35. Definició i normes generals de l'estacionament.

S’entén per estacionament la immobilització d’un vehicle que no es troba en situació de detenció ni parada. També es considerarà estacionament la parada d’un vehicle que duri més de dos minuts.

L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:

1. A falta de senyalització expressa, els vehicles han d'estacionar en fila en els carrers, places i xamfrans, és a dir, paral·lelament a la vorada.

2. El conductor ha de situar el vehicle de forma que permeti l'òptima utilització de l'espai disponible.

3. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles s'han de col·locar dins del perímetre marcat.

4. Els vehicles s'han de col·locar tan a prop de la vorada com sigui possible. En els estacionaments, cap element del vehicle podrà afectar ni la circulació de vianants per la vorera, ni elements del mobiliari urbà, ni elements estructurals de la via pública.

5. El conductors han d'estacionar el seu vehicle de manera que no pugui posar-se en marxa ni desplaçar-se espontàniament, ni ser mogut per tercers, i hauran de respondre per les infraccions comeses com a conseqüència de la remoció del vehicle per causa d'una immobilització incorrecta, a menys que el desplaçament s'hagi produït per violència manifesta.

6. Cada dia que un vehicle romangui estacionat en lloc prohibit causa una infracció independent amb la limitació establerta a l'article 55.2*.

Article 36. Prohibició d'estacionament.

Es prohibeix l'estacionament:

1. En els llocs on ho prohibeixi la senyalització:
   a. Mitjançant el senyal vertical corresponent.
   b. Mitjançant una marca viària de color groc, o línia longitudinal discontínua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.

2. On estigui prohibida la parada mitjançant senyalització.

3. En aquells llocs on es destorbi la circulació o pugui generar risc per altres usuaris de la via.

4. En doble fila, tant si és en paral·lel amb un altre vehicle, com si ho és amb un contenidor d'escombraries, de recollida selectiva, d'obres o similars; o al davant de tanques no fixes, o altres senyals de balisa col·locats per garantir una mesura circulatòria o de seguretat.

5. Separat excessivament de la vorada.

6. Sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada.

7. En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.

8. A la vora esquerra de la calçada, en relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.

9. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afectin.

10. A distància inferior de quatre metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicle, quan destorbi la visibilitat del trànsit, o quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.

11. De manera que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.

12. De manera que obstrueixi, de forma total o parcial, l'entrada o sortida d'un immoble.

13. Als passos senyalitzats per a vianants, discapacitats o ciclistes.

14. Als passos adaptats per a vianants, discapacitats o ciclistes.

15. A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals, vorals, i altres zones destinades al pas de vianants.

16. Dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües, de color groc o blanc; tant si l'ocupació és parcial com total.

17. A les parades de transport públic de viatgers i reserves per a taxis (BUS, TAXI).

18. A les zones senyalitzades com a reserva d'estacionament, llevat dels vehicles expressament autoritzats a utilitzar-les (discapacitats, serveis de seguretat o d'urgència, segons s'indiqui)

19. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, llevat dels vehicles autoritzats a utilitzar-les.

20. En els guals correctament senyalitzats i autoritzats ocupant de forma total o parcialment.

21. En un mateix lloc més de 72 hores consecutives.

22. A les entrades o sortides dels aparcaments autoritzats.

23. Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places en els estacionaments autoritzats.

24. En els carrers o vies sense voreres, sense mantenir una distància mínima d'un metre fins a la façana més propera, escala, paret de finca o zona de vianants.

25. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits es comunicarà la prohibició a través dels mitjans de difusió oportuns, i a més es col·locaran senyals provisionals o altres sistemes de senyalització. Aquesta informació prèvia es farà amb un mínim de 72 hores d'antelació, pel cap baix, llevat de casos de justificada urgència.

26. En les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats.

27. En els revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda o a les seves proximitats.

28. Quan els vehicles estiguin coberts amb fundes de plàstic o teixit.

Article 37. Estacionament en relació a l'amplada del carrer.

1. Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i de sentit únic de circulació, si no hi ha senyalització concreta que indiqui el contrari, els vehicles podran estacionar a la banda dreta de la via segons el sentit únic de circulació. Els vehicles que incompleixin aquest apartat incorreran en la infracció a l'article 36*, apartat 3, d'aquesta Ordenança.

2. Als carrers amb capacitat màxima per a tres columnes de vehicles i de circulació en doble sentit, es permetrà l'estacionament en la banda que determini l'autoritat municipal.

3. Als estacionaments amb alternança temporal a cada costat, el canvi s'haurà de fer com a màxim a les set hores dels dies establerts, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació. Quan el dia del canvi sigui festiu, el trasllat s'ajornarà fins al primer dia laborable següent. No es podrà estacionar en cap dels dos costats fins que no es pugui fer al costat correcte sense entorpir el trànsit.

Article 38. Infracció per canvi de senyalització.

Si per l'incompliment de l'apartat 21 de l'article 36* d'aquesta Ordenança, el lloc on un vehicle està estacionat resulta afectat per un canvi de senyalització o per un altre tipus d'ordenació del trànsit, el titular del vehicle serà el responsable de la nova infracció.

Article 39. Persones d'atenció preferent.

1. L'ús de la targeta individual d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda i els drets mínims que atorga s'aplicaran d'acord amb el decret 1056/2014 de 12 de desembre, sobre la targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda i altres mesures adreçades a facilitar el desplaçament d'aquestes persones, així com d'altres disposicions que els substitueixin o complementin.

2. La Policia Local vetllarà de manera preferent perquè es respectin les zones reservades d'estacionament per a l'ús dels vehicles que portin persones titulars d'una targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda. Per això, establirà i executarà les corresponents mesures sancionadores.
3. Aquestes zones reservades d'estacionament només les poden utilitzar les persones titulars de targeta d'estacionament detallada en els articles 2 i 3 del decret 1056/2014 de 12 de desembre. La targeta haurà d'estar sempre visible en el vehicle que porti aquestes persones.
4. Atesa l'obligació que té l'Ajuntament de facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda, es prohibeix molt especialment parar o estacionar un vehicle en aquestes zones reservades d'estacionament, sense la targeta corresponent. Així mateix, atesa la gravetat i la transcendència del fet, es prohibeix que el conductor d'un vehicle que no sigui titular d'una d'aquestes targetes d'estacionament, faci un ús inadequat i ocupi una plaça reservada per a persones amb disminució.
5. Drets dels titulars i limitacions d'ús. Article 7 del decret 1056/2014 de 12 de desembre.

5.1 Els titulars de la targeta d'estacionament tindran els següents drets en tot el territori nacional sempre que exhibeixin de forma visible la targeta a l'interior del vehicle:

a. Reserva de plaça d'aparcament, prèvia l'oportuna sol·licitud a l'administració corresponent i justificació de la necessitat d'acord amb les condicions que estableixin les administracions autonòmica o local, en lloc pròxim al domicili o lloc de treball. La plaça haurà de senyalitzar amb el símbol internacional d'accessibilitat.
b. Estacionament en els llocs habilitats per a les persones amb discapacitat.
c. Estacionament en les zones d'aparcament de temps limitat durant el temps necessari, sense perjudici del que preveu la disposició transitòria tercera del decret 1056/2014 de 12 de desembre.
d. Aturada o estacionament en les zones reservades per a càrrega i descàrrega, per un temps màxim de 20 minuts, sempre i quant no dificultin aquesta activitat i no s'ocasionen perjudicis als vianants o al trànsit.
e. Aturada en qualsevol lloc de la via, per motius justificats i pel temps indispensable, sempre que no s'ocasionen perjudicis als vianants o al trànsit i d'acord amb les instruccions dels agents de l'autoritat.
f. Accés a vies, àrees o espais urbans amb circulació restringida a residents sempre que la destinació es trobi a l'interior d'aquesta zona.

5.2 La possessió de la targeta d'estacionament en cap cas suposarà autorització per estacionar en zones de vianants, en passos de vianants, en els llocs i supòsits en què estigui prohibit parar, llocs que obstrueixin guals o sortides d'emergència, zones acotades per raons de seguretat pública i espais que redueixin carrils de circulació.

6. Es prohibeixen molt especialment les següents conductes referides amb l'ús de la targeta:
   a. Que el titular conductor o no conductor utilitzi una còpia de la seva targeta original, quan el vehicle que condueixi o en el que es desplaci ocupi un dels llocs referits en l'article 7, del decret 1056/2014 de 12 de desembre.
   b. Que una persona diferent de la titular de la targeta amb modalitat de titular conductor, utilitzi aquesta targeta original o una copia per ocupar un dels llocs referits en l'article 7, del decret 1056/2014 de 12 de desembre.
   c. Que s'utilitzi la targeta original o còpia d'aquesta, de la modalitat de titular no conductor, per ocupar un dels llocs referits en l'article 7, del decret 1056/2014 de 12 de desembre , sense que el seu titular estigui present o que no hagi estat objecte

del desplaçament o trasllat que acrediti l'ocupació d'aquests espais i formes d'estacionament previstos.

d. Es prohibeix, en tot cas, utilitzar una targeta no oficial, una còpia de l'original o una targeta original caducada per no renovació, ja sigui per les persones titulars de les targetes o no, en els llocs previstos en l'article 7, del decret 1056/2014 de 12 de desembre.

7. Als efectes d'oferir una major garantia a les persones que tenen mobilitat reduïda er parar o estacionar el seu vehicle, el departament municipal competent, adoptarà la mesura de renovació de la targeta cada quatre anys. Una vegada passats aquests quatre anys sense renovar-la, s'entendrà caducada. Serà requisit per renovar la targeta, que el titular estigui present en les dependències municipals competents i entregui la caducada i presenti la certificació acreditativa del grau de discapacitat.

8. Com a mesura addicional a la denuncia de les infraccions descrites, la Policia Local intervindrà la targeta utilitzada.

9. Les infraccions a aquests preceptes tenen la consideració de greus.

Article 40. Estacionament de motocicletes, ciclomotors, vehicles de tres rodes i quadricicles.

1. Les motocicletes i els ciclomotors de dues rodes, s'han d'estacionar als llocs senyalitzats per a aquest fi. En el supòsit que no n'hi hagi a les rodalies, o que estiguin ocupats, poden estacionar a la calçada, en semi bateria, ocupant una amplada màxima d'un metre i mig, i sense impedir l'accés als vehicles immediats.

2. Els vehicles de tres rodes i quadricicles, no poden estacionar als llocs habilitats per a ciclomotors i motocicletes.

3. Es prohibeix l'estacionament i parada de motocicletes i ciclomotors, vehicles de tres rodes i quadricicles en les voreres, passejos, places, rambles, vorals, refugis centrals i altres espais destinats als vianants.

4. Les motocicletes i els ciclomotors de dues rodes poden estacionar damunt de les voreres de més de tres metres d'amplada útil per a vianants, si no hi ha a la zona o carrer espais destinats especialment a aquesta finalitat. L'estacionament a la vorera, si no hi ha senyalització expressa i sempre que no es tracti de passejos, places, rambles, vorals, refugis centrals i altres espais destinats als vianants, s'ha de fer en una fila única, paral·lelament a la vorada i separats els vehicles d'aquesta vorada fins a cinquanta centímetres. Si hi ha escocells, s'ha d'estacionar dintre de l'espai que queda entre dos escocells consecutius, sense que sobresurtin els vehicles de la seva alineació. En qualsevol cas sempre s'ha de deixar, amb caràcter general, un espai mínim de pas d'1,50 metres. L'estacionament a la vorera no autoritza a lligar, encadenar o repenjar les motocicletes o ciclomotors a cap element estructural de la via pública, ni al mobiliari urbà, ni a cap altre element fix.

Article 41. Estacionament de vehicles pesants i altres determinats.

1. Dins el terme municipal de la Sénia no es permet l'estacionament de vehicles amb una MMA superior a 3,5 tones, així com tampoc remolcs, semiremolcs, vehicles articulats,

camions tractor, caravanes ni autocaravanes, llevat dels espais especialment autoritzats.

2. Els espais d'estacionament autoritzat per als vehicles esmentats a l'apartat anterior, s'establiran mitjançant acord de l'òrgan competent i en cap cas podran estacionar excedint de les marques viàries habilitades per a l'estacionament en calçada, on hauran de deixar un mínim de 3 metres d'amplada per cada sentit de la circulació (als llocs permesos d'estacionament). No podran realitzar ancoratges o usos d'altres elements que excedeixin del perímetre del vehicle estacionat, independentment de l'activitat que es realitzi a l'interior.

Capítol VII: Càrrega i descàrrega de mercaderies

Article 42. Definició de mercaderies.

En aquesta Ordenança s'entenen com a mercaderies els productes o eines que són objecte de trànsit comercial o suport de serveis.

Article 43. Espais destinats a la càrrega i descàrrega.

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha de fer a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades. L'obertura de nous locals d'aquesta classe la superfície, finalitat i situació dels quals permeti presumir racionalment que s'hi hauran de fer habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, es podrà subordinar al fet que els titulars reservin l'espai interior suficient per desenvolupar-hi aquestes operacions.

2. L'òrgan competent de l'ajuntament podrà determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega perquè els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin carregar i descarregar quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin fer-ho al seu interior. La utilització de les zones de càrrega i descàrrega en el període previst en el senyal, està reservada exclusivament als vehicles específicament destinats per al transport de mercaderies, o de vehicles comercials o d'indústries, visualment identificats, i que efectuïn, en el lloc reservat, operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses relacionades amb la seva activitat.

3. Les tasques de càrrega i descàrrega de mercaderies des de la via pública es realitzaran a les zones senyalitzades i reservades per a aquesta finalitat. Excepcionalment, quan no hi hagi espai habilitat i sigui inexcusable efectuar les operacions a la via, aquestes es realitzaran sense ocasionar perill o pertorbacions greus al trànsit d'altres usuaris.

4. Quan les operacions de càrrega i descàrrega s'hagin de realitzar fora dels espais habilitats o en llocs d'especial complexitat circulatòria, serà necessària una autorització expressa de la Policia Local, que serà l'encarregada de la supervisió de les tasques que s'hagin de dur a terme i de la senyalització que hi calgui instal·lar.

Article 44. Règim d'utilització de les reserves de càrrega i descàrrega.

1. Les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses no estan autoritzades des de les 22 hores fins a les 8 hores, excepte casos degudament justificats i autoritzats per l'Ajuntament.

2. En aquests reservats, queda prohibit que els vehicles comercials o industrials hi estacionin de forma permanent o romanguin inactius.

3. Com a norma general, el període de temps màxim permès d'estacionament del vehicle per dur a terme les esmentades operacions serà el que estigui estipulat al senyal, i en el seu defecte, no podrà ser superior als 30 minuts, sempre.

Article 45. Operacions de càrrega i descàrrega.

1. Sempre que sigui possible, les mercaderies es carregaran i es descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera.

2. S'utilitzaran els mitjans necessaris i el personal suficient per agilitar l'operació.

3. Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de la càrrega i la descàrrega no es podran dipositar ni emmagatzemar temporalment a la via pública, sinó que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle, o a l'inrevés.

4. En cas d'haver d'utilitzar l'espai públic per a descarregar, les tasques es duran a terme de forma que s'eviti posar en perill o dificultar el pas a la resta d'usuaris de la via, i amb l'obligació de deixar neta la vorera i la calçada.

5. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per evitar molèsties i sorolls innecessaris. En cas d'haver d'utilitzar carretons o altres mitjans electromecànics per a la càrrega o descàrrega i el trasllat de les mercaderies, aquests s'hauran de manipular amb precaució, evitant sorolls excessius i respectant la preferència de pas dels vianants i dels vehicles.

6. La descàrrega de materials d'obres, pedres, fustes, ferros o d'altres objectes pesants no es podrà efectuar de cop sobre el paviment. Tampoc es podrà colpejar amb qualsevol tipus de mercaderia la vorera o la calçada, ni malmetre els jardins, el mobiliari o les instal·lacions públiques en realitzar aquestes labors.

Article 46. Prohibicions.

1. Els vehicles que carreguen o descarreguen no poden fer-ho en doble fila, ni en els llocs on amb caràcter general estigui prohibida la parada o es dificulti la circulació de vehicles o vianants. Cal disposar de llicència municipal per dur a terme aquesta activitat fora de les zones establertes de càrrega i descàrrega quan aquestes operacions entorpeixin el trànsit de vehicles o vianants.

Article 47. Vehicles blindats de transport de cabals.

Els vehicles blindats de transport de cabals poden efectuar parades per carregar i descarregar en llocs prohibits sempre que no dificultin greument la circulació de vehicles i no obstrueixin els passos de vianants o les adaptacions a les voreres per a discapacitats i/o ciclistes.

CAPÍTOL VIII. GUALS

Article 48. Guals.

1. S'entendrà com a gual d'accés de vehicles, dins l'àmbit de la via pública, tota modificació de l'estructura de la vorada i vorera que faciliti aquest accés, així com l'ús d'un bé públic com és la vorera.

2. Per entrar o sortir de l'interior d'un immoble els conductors solament poden fer servir els guals autoritzats. Queda prohibida qualsevol altra forma d'accés de vehicles a l'interior dels edificis mitjançant, rampes o la instal·lació circumstancial d'elements mòbils o fixos que envaeixin la vorera o calçada.
   Qualsevol activitat d'aquest tipus sense disposar del gual corresponent, s'entendrà com circulació no autoritzada d'un vehicle per sobre d'una vorera.

3. Abans d'entrar o sortir d'un immoble, els conductors estan obligats a assegurar-se que ho poden fer sense cap perill i respectant la prioritat dels vianants.

Article 49. Sol·licitud de gual.

1. L'Ajuntament podrà autoritzar, prèvia sol·licitud de l'interessat, zones de reserva per a entrada i sortida de vehicle particular degudament senyalitzades amb placa de gual lliurat pel mateix Ajuntament i una línia longitudinal contínua de color groc. En aquestes zones quedarà prohibit l'estacionament i parada de qualsevol vehicle, excepte els autoritzats expressament per l'Ajuntament.
2. El titular del gual serà responsable de mantenir en perfecte estat de conservació la senyalització indicada i queda prohibida qualsevol altre tipus de senyalització que no sigui l'indicat per les ordenances municipals.

TÍTOL IV. DE LA IMMOBILITZACIÓ I RETIRADA DE VEHICLES

Article 50. Immobilització de vehicles.

1. S'immobilitzarà un vehicle a motor quan concorri algun dels fets següents:

   a. Quan el vehicle no tingui l'autorització administrativa per circular, ja sigui per no haver-la obtingut, per haver estat anul·lada, per haver perdut la vigència o per incomplir les condicions de l'autorització que l'habilita per circular.

b. Quan el conductor d'un vehicle a motor no justifiqui que té el corresponent permís o llicència de conducció o quan aquests documents no siguin vàlids.
c. Quan el conductor o titular no acrediti tenir concertada l'assegurança obligatòria del vehicle o es comprovi aquest fet per qualsevol mitjà.
d. Quan per deficiències del vehicle, per la col·locació de la càrrega o dels objectes transportats, per reformes no autoritzades o pel sistema de tracció utilitzat, hi hagi un risc per a la seguretat viària o produeixi danys a la calçada.
e. Quan el vehicle superi els nivells de soroll, fums i gasos permesos per circular per les vies de la ciutat.
f. Quan el conductor es negui a sotmetre's a les proves de detecció d'alcohol en l'organisme, del consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de les proves sigui positiu.
g. Quan el conductor o el passatger, de motocicletes o de ciclomotors, no faci ús d'un casc de protecció homologat –excepte els ciclistes- o dels dispositius de retenció infantil, en els casos en què sigui obligatori.
h. Quan s'incrementi en un 50% el nombre de places autoritzades per a l'ocupació del vehicle, exclòs el conductor, o quan les possibilitats de moviment o el camp de visió del conductor es redueixin significativament pel nombre o la posició dels passatgers.
i. Quan el conductor denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui dipositar l'import de la sanció o garantir-ne el pagament per qualsevol mitjà admès en dret.
j. Quan el vehicle circuli sense plaques de matrícula, quan siguin il·legibles o quan circuli de nit sense disposar dels dispositius d'enllumenat necessaris.

2. La immobilització dels vehicles es practicarà en el carrer, si hi és permès l'estacionament i no representa cap risc per a la seguretat del propi vehicle, o la de les persones o béns. Quan no sigui possible la immobilització en el carrer, o quan es consideri que no es garanteix l'efectiva immobilització del vehicle a la via pública, es practicarà en el dipòsit de vehicles, prèvia retirada amb grua, i les despeses de trasllat i estada aniran a càrrec del titular del vehicle.

3. Les despeses generades per portar a terme la immobilització aniran a càrrec del titular del vehicle. Aquestes estaran regulades en la corresponent ordenança fiscal. La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.

Article 51. Retirada de vehicles.

L'ajuntament pot retirar de les vies i traslladar-lo a un dipòsit destinat a aquesta finalitat, el vehicle que es trobi en alguna de les circumstàncies següents:

1. Quan constitueixi perill, quan causi destorb greu a la circulació o al funcionament d'algun servei públic, quan causi deteriorament del patrimoni públic.
2. En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.
3. Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del mateix vehicle.
4. Quan, havent estat immobilitzat, d'acord amb allò que disposa l'article 87.5 del Real Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, por el que se aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, l'infractor persistís en la seva negativa de dipositar l'import de la multa o garantir-ne el pagament.

5. Quan persisteixin durant més de 24 hores les causes que van fer immobilitzar un vehicle per infringir una norma de trànsit, seguretat viària o de transports, o fins que no es pugui conèixer la identitat de l'infractor o titular.
6. Quan es vulgui garantir la seguretat d'un vehicle o del contingut del seu interior.
7. Quan es pugui presumir el seu abandonament i ser considerat vehicle abandonat o residu segons la regulació establerta al Decret 217/1999, de 27 de juliol, sobre la gestió dels vehicles fora d'ús.
8. Quan obstrueixi total o parcialment l'entrada o sortida d'un immoble als seus habitants o l'accés o la sortida als usuaris d'un aparcament autoritzat o la lliure utilització del seu vehicle.
9. Quan estigui estacionat en les vies destinades a la celebració del mercat setmanal, segons les restriccions horàries indicades en els senyals corresponents.
10. Quan s'ocupi totalment o parcial un gual degudament autoritzat i senyalitzat, impedint o dificultant el pas d'entrada o de sortida d'un vehicle o la sortida d'emergència, degudament senyalitzada, d'un local destinat a espectacles públics en l'horari de la seva celebració.
11. Quan estigui estacionat en un lloc temporalment prohibit per motius de seguretat, fluïdesa de la circulació o perquè s'hagi d'ocupar per a una activitat pública autoritzada, o quan sigui necessari per dur a terme obres, neteja, poda, reparació o treballs de condicionament del mobiliari urbà, degudament autoritzats i senyalitzats amb una antelació mínima de quaranta vuit (48) hores.

Article 52. Vehicles la situació dels quals causa perill, destorb o deteriorament del patrimoni públic.

Es considera que un vehicle està en les circumstàncies determinades a l'apartat 1 de l'article anterior i, per tant, està justificat retirar-lo:

1. Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibida la parada o l'estacionament.
2. Quan estigui estacionat en doble fila sense conductor.
3. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o d'una cantonada i obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.
4. Quan estigui estacionat, en la zona de l'extrem de les illes destinada a un pas per a vianants i quan impedeixi els pas de discapacitats o en un rebaix de la vorera.
5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual degudament autoritzat i senyalitzat, de manera que impedeixi o dificulti el pas d'entrada o de sortida d'un vehicle en el moment que ho vol fer.
6. Quan sent un vehicle no autoritzat reglamentàriament per fer transport de mercaderies, estigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega durant les hores de la seva utilització, o quan sent un vehicle autoritzat segons l'article 43 d'aquesta Ordenança*, infringeixi les normes d'utilització d'aquestes zones.
7. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
8. Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.
9. Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergència, degudament senyalitzades, de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que se'n celebrin.
10. Quan estigui estacionat en una reserva per a discapacitats.
11. Quan estigui estacionat damunt d'una vorera, andana, passeig, voral, parc, zona enjardinada o d'ús exclusiu per a vianants, o dins els perímetres de les marques viàries

amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és parcial com total.

12. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via, encara que siguin provisionals.
13. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
14. Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.
15. Quan obstrueixi totalment o parcial l'entrada o sortida d'un immoble als seus habitants o als usuaris d'un aparcament autoritzat.
16. Quan estigui estacionat en lloc prohibit en via declarada d'atenció preferent, o amb una altra denominació d'igual caràcter, per disposició municipal.
17. Quan estigui estacionat a la calçada, fora dels llocs permesos.
18. Quan estigui estacionat en una zona de vianants fora de les hores permeses, llevat de casos expressament autoritzats.
19. Quan estigui estacionat en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic autoritzat.
20. Quan obstaculitzi la neteja, reparació o senyalització de la via pública.
21. Quan les motocicletes i ciclomotors estacionin incorrectament sobre les voreres.
22. Quan es dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.
23. Quan estigui estacionat en un mateix lloc més d'un mes consecutiu i presenti desperfectes o indicis que facin presumible que es troba en situació d'abandonament.

Article 53. Retirada de vehicles per causa de necessitat.

En cas d'emergència o necessitat, l'Ajuntament pot retirar vehicles de les vies, encara que no estiguin en situació d'infracció. Aquests trasllats no comportaran cap mena de despesa al titular del vehicle.

Article 54. Suspensió de la retirada.

La retirada d'un vehicle se suspendrà immediatament, si abans que la grua hagi iniciat la marxa amb el vehicle enganxat, el conductor compareix i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava, sense perjudici de l'abonament de la taxa per activació de la grua. En canvi, l'acreditació i l'efectivitat de la taxa per retirada, es mantindran en el supòsit que les al·legacions efectuades pel denunciat produeixin la condonació o reducció de la multa que consta en el butlletí de denúncia.

Article 55. Despeses de la retirada.

Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle i la seva estada al dipòsit de vehicles seran a compte del titular. La recuperació del vehicle només podrà fer-la el titular o persona autoritzada pel titular, previ pagament o constitució de garantia de l'import de la despesa liquidada. Es considerarà una persona autoritzada pel titular quan pagui la taxa, aporti els elements per posar en marxa el vehicle i acrediti la seva identitat i el seu domicili amb qualsevol document de caràcter públic i oficial en vigor en què constin aquestes dades i la imatge de la persona.

TÍTOL V. VEHICLES ABANDONATS I TRACTAMENT RESIDUAL DE VEHICLES

Article 56. Definició de vehicle abandonat.

Un vehicle abandonat és aquell vehicle del qual es presumeix racionalment l'abandonament en els casos següents:

1. Quan transcorrin més de dos mesos des que el vehicle hagi estat ingressat en un dipòsit de vehicles després que l'Ajuntament l'hagi retirat de la via pública.

2. Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible que es desplaci pels seus propis mitjans, o que li faltin les plaques de matriculació.

Article 57. Gestió de vehicles abandonats.

1. Els vehicles abandonats del supòsit recollit a l'apartat 2 de l'article anterior seran retirats i ingressats en un dipòsit de vehicles.

2. Als titulars dels vehicles abandonats descrits en els dos supòsits de l'article anterior que portin al dipòsit municipal 2 mesos des de la seva retirada de la via pública, se'ls requerirà que en el termini màxim de 20 dies retirin el vehicles del dipòsit, amb l'advertiment que en cas contrari es tractaran com a residus sòlids urbans.

3. Transcorreguts 20 dies de la notificació sense que el vehicle hagi estat retirat, es publicarà la incidència del vehicle al BOPB i un cop transcorreguts els terminis que marca la publicació, es lliurarà a un gestor autoritzat perquè el desballesti i es donarà de baixa d'ofici del registre de vehicles de la Prefectura Central de Trànsit tal com preveu la normativa vigent.

4. Les despeses derivades de les actuacions descrites en els punts anteriors seran a càrrec del titular.

TÍTOL VI: INFRACCIONS I SANCIONS

Capítol I. Tipificació de les infraccions

Article 58. Quadre d'infraccions i sancions.

Les accions u omissions contraries a aquesta Ordenança es consideraran infraccions administratives. Seran sancionades d'acord amb allò que s'estableix en el quadre annex I, el qual conté, per altra banda, la corresponent classificació de les infraccions en lleus, greus i molt greus.

Serà d'aplicació la classificació de la gravetat de les infraccions continguda en les normes dictades per altres administracions territorials quan els corresponents tipus siguin aplicables al terme municipal de la Sénia.

Article 59. Sancions.

1. Les infraccions lleus comportaran sancions de fins a 100 euros, les greus fins a 200 euros, i les molt greus fins a 500 euros, d'acord amb el que estableix el Reial Decret Legislatiu 6/2015 i la legislació concordant. La tipificació concreta dels imports de cada infracció, s'estableix a l'annex I d'aquesta Ordenança.

2. Quan els fets denunciats puguin comportar, a més de la multa, la suspensió del permís o llicència de conduir, o retirada de punts, aquesta circumstància es farà constar durant la tramitació de l'expedient sancionador i se'n donarà testimoni a l'organisme competent, un cop la sanció sigui ferma.

3. Les infraccions d'aquesta Ordenança podran beneficiar-se d'un descompte del 50% de l'import de la multa sobre la quantia corresponent que s'hagi consignat correctament en la butlleta de la denúncia per l'agent, o, en el seu defecte, en la notificació posterior de la referida denúncia expedida dins de la fase d'instrucció de l'expedient sancionador. Les condicions, termini i efectes de l'abonament de les multes amb la reducció indicada serà l'establert en l'article 94 sobre Procediment sancionador abreujat del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, o norma que el substitueixi. Així, l'abonament anticipat amb la reducció assenyalada implica la renuncia a formular al·legacions i la terminació del procediment sense necessitat de dictar resolució expressa, excepte en els supòsits que recull l'article 93.2 del mateix Reial Decret, als que no serà aplicable el Procediment sancionador abreujat.

4. El pagament amb reducció dins el termini indicat, que en l'actualitat és del 50% envers la quantitat fixada correctament en el butlletí de denúncia per l'agent, o en el seu defecte, en la notificació cursada per l'instructor, sempre que el pagament s'efectuï dins dels 20 dies naturals següents a aquell en què es practiqui la notificació, comporta la renúncia a formular al·legacions i la finalització del procediment sense resolució expressa, i només es podrà recórrer davant l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu en el termini de dos mesos a partir del pagament, llevat que es tracti de les infraccions previstes a l'article 77 h), n), ñ), o), p), i r) del Reial Decret Legislatiu 6/2015 a les que no és aplicable dita reducció.

Capítol II: Procediment sancionador

Article 60. Normativa aplicable.

El procediment sancionador es regirà per les següents normes:

- Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, o norma que el substitueixi.
- Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, o normativa que el substitueixi.

De forma complementària seran d'aplicació els principis continguts en la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, reguladora del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i en la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Article 61. Competència.

La competència per a la imposició de sancions per actuacions que contravinguin les normes contingudes en aquesta Ordenança i la resta de la normativa de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, correspon a l'Alcalde/ssa-President/a de l'Ajuntament de la Sénia, la qual podrà delegar aquesta competència en algun altre membre de la corporació.

A banda de la imposició de la sanció i resta de mesures previstes en els quadres annexes, l'ajuntament podrà adoptar les mesures que siguin escaients per a la restauració de la realitat física alterada i de l'ordre jurídic infringit, amb l'execució subsidiària a càrrec de l'infractor i l'exacció de les taxes o preus públics meritats.

Article 62. Òrgan instructor.

La instrucció dels procediments sancionadors derivades de les infraccions contingudes en la present ordenança correspondrà a la persona nomenada a aquests efectes per l'Alcalde/ssa

CAPÍTOL III. DE LA RESPONSABILITAT

Article 63. Responsabilitat.

La responsabilitat per les infraccions a les normes de circulació d'aquesta Ordenança recaurà directament en l'autor del fet en que consisteixi la infracció. No obstant:

a. El conductor de qualsevol vehicle per al qual s'exigeixi l'ús de casc per conductor i passatger serà responsable per la no utilització del casc de protecció pel passatger, així com per transportar passatgers que no comptin amb l'edat mínima exigida.
   Així mateix, el conductor del vehicle serà responsable per la no utilització dels sistemes de retenció infantil, amb l'excepció prevista, quan es tracti de conductors professionals.
b. Quan l'autoria dels fets comesos correspongui a un menor de divuit anys, respondran solidàriament amb ell de la multa imposada seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, per aquest ordre, en raó a l'incompliment de l'obligació imposada a aquests que comporta un deure de prevenir la infracció administrativa que s'imputi als menors.
c. En els supòsits en què no tingui lloc la detenció del vehicle i aquest tingui designat un conductor habitual, la responsabilitat recaurà en aquest, llevat que acrediti que era un altre el conductor o la sostracció del vehicle.
d. En els supòsits en què no tingui lloc la detenció del vehicle i aquest no tingués designat un conductor habitual, serà responsable el conductor identificat pel titular o l'arrendatari a llarg termini.
e. En les empreses d'arrendament de vehicles a curt termini serà responsable l'arrendatari del vehicle. En cas que aquest manifestés no ser el conductor, o fos persona jurídica, li correspondran les obligacions que per al titular s'estableix. La mateixa responsabilitat

correspondrà als titulars dels tallers mecànics o establiments de compravenda de vehicles per les infraccions comeses amb els vehicles mentre que només n'hi dipositats.

f. El titular, o l'arrendatari a llarg termini, en el cas que consti en el Registre de Vehicles de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit, serà en tot cas responsable de les infraccions relatives a la documentació del vehicle, als reconeixements periòdics i al seu estat de conservació, quan les deficiències afectin les condicions de seguretat del vehicle.

g. El titular o l'arrendatari, en el supòsit que constés en el Registre de Vehicles de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit, serà responsable de les infraccions per estacionament o per impagament dels peatges de les vies que el tinguin regulat, excepte en els supòsits en què el vehicle tingui designat un conductor habitual o s'indiqui un conductor responsable del fet.

CAPÍTOL IV. PRESCRIPCIÓ DE LES SANCIONS

Article 64.

1. El termini de prescripció de les infraccions previstes en aquesta Llei és de tres mesos per a les infraccions lleus i de sis mesos per a les infraccions greus i molt greus.
   El termini de prescripció començarà a comptar a partir del mateix dia en què els fets s'hagin comès.

2. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tingui coneixement el denunciat o estigui encaminada a esbrinar la seva identitat o domicili i es practiqui amb altres administracions, institucions o organismes. També s'interromp per la notificació efectuada d'acord amb els articles 89, 90 i 91 de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.
   El termini de prescripció es reprendrà si el procediment es paralitza durant més d'un mes per causa no imputable al denunciat.

3. Si no s'hagués produït la resolució sancionadora transcorregut un any des de la iniciació del procediment, es produirà la seva caducitat i es procedirà a l'arxiu de les actuacions, a sol·licitud de qualsevol interessat o d'ofici per l'òrgan competent per dictar resolució.
   Quan la paralització del procediment s'hagués produït a causa del coneixement dels fets per la jurisdicció penal, el termini de caducitat se suspendrà i, un cop hagi adquirit fermesa la resolució judicial, es reprendrà el còmput del termini de caducitat pel temps que restava en el moment d'acordar la suspensió.

4. El termini de prescripció de les sancions consistents en multa serà de quatre anys i el de la suspensió prevista en l'article 80 de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, serà d'un any, computats des de l'endemà del dia en què adquireixi fermesa la sanció en via administrativa.
   El còmput i la interrupció del termini de prescripció del dret de l'Administració per exigir el pagament de les sancions en via de constrenyiment consistents en multa es regeixen pel que disposa la normativa tributària.

QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial

RGC — **REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació**

Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ	IMPORT	IMP REDUÏT	PUNTS
				Usuaris i conductors			
2	1	1	L	Comportar-se de manera que s'entorpeix indegudament la circulació (indicar el comportament)	50	25	
2	1	2	L	Comportar-se de manera que s'origina perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones (indicar els perjudicis causats)	50	25	
2	1	3	L	Comportar-se de manera que es causen danys als béns (indiqueu els danys causats)	50	25	
3	1	4	MG	Conduir de forma temerària (indicar detalladament el tipus de conducció)	500	250	6
3	1	2	G	Conduir de forma negligent (indicar la conducta)	200	100	
				Obres i activitats prohibides			
4	2	1	L	Llençar, depositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin entorpir la lliure circulació	50	25	
4	2	2	L	Llençar, depositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin entorpir la parado o estacionament	50	25	
4	2	3	G	Llençar, depositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin fer perillosa la circulació	200	100	4
				Senyalització d'obstacles i perills			
5	1	1	L	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries per fer-lo desaparèixer com més aviat millor (indicar obstacle o perill existent)	50	25	
5	1	2	L	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè pugui ser advertit per la resta d'usuaris (indicar obstacle o perill existent)	50	25	
5	1	3	L	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè no dificulti la circulació (indicar obstacle o perill existent)	50	25	
5	4		L	Parar o estacionar un vehicle destinat a tasques d'assistència en un lloc diferent del fixat per l'agent de l'autoritat (indicar tipus de vehicle d'assistència –mecànica, servei d'urgència o conservació de carreteres- i lloc de parada o estacionament)	50	25	
6	0	1	G	Llençar a la via o a les seves proximitats un objecte, que pugui produir incendis .	200	100	4
6	0	2	G	Llençar a la via o a les seves proximitats un objecte, que pugui produir un accident de circulació	200	100	4
6	0	3	G	Llençar a la via o a les seves proximitats un objecte, que pugui obstaculitzar la lliure circulació	200	100	4
7	1	1	L	Circular amb un vehicle que emet pertorbacions electromagnètiques, amb uns nivells d'emissió de sorolls per damunt dels límits reglamentaris	50	25	
7	1	2	L	Emetre gasos o fums per damunt dels límits reglamentaris	50	25	
7	1	3	L	No col·laborar, el conductor del vehicle ressenyat, en les proves de detecció de possibles deficiències en l'emissió de pertorbacions electromagnètiques, sorolls, gasos o fums	50	25	
7	2	1	L	Circular amb expulsió lliure de gasos, sense el dispositiu silenciador d'explosions	50	25	
7	2	2	L	Circular amb el silenciador incomplet, inadequat o deteriorat	50	25	
7	2	3	L	Circular expulsant els gasos del motor a través d'un tub ressonador	50	25	
7	2	4	L	Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, sense el dispositiu que evita la projecció descendent, a l'exterior, del combustible no cremat	50	25	
7	2	5	L	Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, llençant fums que poden dificultar la visibilitat als conductors d'altres vehicles o resultar nocius	50	25	

				QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial			
RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació			
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ	IMPORT	IMP REDUÏT	PUNTS
7	4	1	L	Emetre qualsevol contaminant a la via per un focus emissor diferent d'un vehicle de motor, per damunt dels nivells establerts	50	25	
7	4	2	L	Instal·lar un abocador d'escombraries i residus dins de la zona d'afecció de la carretera	50	25	
7	4	3	L	Instal·lar un abocador d'escombraries i residus fora de la zona d'afecció de la carretera amb perill que el fum produït per la incineració de les escombraries arribi a la carretera	50	25	
				TRANSPORT DE PERSONES			
9	1	1	L	Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones superior al de places autoritzades (indicar número de persones transportades i de places autoritzades) *A efectes de còmput del nombre de persones transportades, cada persona computa una plaça, amb independència de la seva edat. En vehicles autoritzats per al transport escolar i de menors, s'estarà a allò establert en la normativa específica sobre la matèria.*	50	25	
9	1	2	L	No tenir, un vehicle de servei públic o autobús, la placa interior que assenyala el nombre de places	50	25	
9	1	3	G	Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones de manera que s'augmenta en un 50% el nombre de places autoritzades, exclòs el conductor (indicar número de persones i de places autoritzades)	200	100	
9	1	4	L	Transportar persones i/o equipatges de manera que s'excedeix la MMA del vehicle (indicar la MMA autoritzada i el pes realment transportat)	50	25	
				Col·locació i disposició de les persones			
10	1		L	Transportar persones en un lloc diferent del que tenen destinat i condicionat en els vehicles	50	25	
10	3	1	L	No portar instal·lada la protecció de la càrrega que estableix la legislació reguladora dels vehicles en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega	50	25	
10	3	2	L	Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega destorba els ocupants del vehicle	50	25	
10	3	3	L	Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega pot danyar els ocupants del vehicle en cas de ser projectada	50	25	
				TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES			
11	1	1	L	Efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, parades i arrencades amb sacsejades o moviments bruscos	50	25	
11	1	2	L	No efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, una parada tan a la vora com sigui possible del costat dret de la calçada	50	25	
11	1	3	L	Realitzar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, actes que el poden distreure durant la marxa del vehicle	50	25	
11	1	4	L	No vetllar, el conductor i/o la persona encarregada d'un transport col·lectiu de persones, per la seguretat dels viatgers durant la marxa, les pujades o les baixades	50	25	
11	2	a	L	Distreure, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, el conductor del vehicle durant la marxa	50	25	
11	2	b	L	Entrar o sortir del vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, per un lloc diferent del que hi ha destinat per fer-ho	50	25	
11	2	c	L	Entrar en el vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, quan s'ha avisat que està complet	50	25	

				QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial			
RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació			
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ	IMPORT	IMP REDUÏT	PUNTS
11	2	d	L	Dificultar innecessàriament el pas per llocs destinats al trànsit de persones, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones	50	25	
11	2	e	L	Portar, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, qualsevol animal *S'exceptuen d'aquesta prohibició els casos en què en el vehicle existeixi un lloc destinat per al transport d'animals i també en els supòsits de gossos pigall*	50	25	
11	2	f	L	Portar matèries o objectes perillosos, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, en condicions diferents de les que estableix la regulació específica sobre la matèria	50	25	
11	2	g	L	Desatendre, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, les instruccions que, sobre el servei, donen el conductor o la persona encarregada del vehicle	50	25	
11	2	1	L	No prohibir, el conductor o la persona encarregada d'un transport col·lectiu de persones, l'entrada al vehicle o no ordenar la sortida als viatgers que incompleixen els preceptes anteriors (indicar incompliment del viatger)	50	25	
				NORMES RELATIVES A CICLES, CICLOMOTORS I MOTOCICLETES			
12	1	1	L	Circular, més d'una persona, en un cicle fabricat per a una sola persona	100	50	
12	1	2	L	Conduir un cicle d'una sola persona transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir instal·lat un seient addicional homologat	50	25	
12	2	1	G	Circular amb menors de 12 anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes	200	100	
12	2	2	L	Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, sense dur una cama a cada costat del ciclomotor o de la motocicleta ni amb els peus recolzats als reposapeus laterals	50	25	
12	2	3	L	Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, a l'entremig del conductor i el manillar	50	25	
12	2	4	L	Arrossegar, el vehicle ressenyat, un remolc o un semiremolc incomplint les condicions establertes reglamentàriament (indicar incompliment)	50	25	
				CÀRREGA DE VEHICLES I TRANSPORT DE MERCADERIES O COSES			
				Dimensions del vehicle i de la càrrega			
13	1		G	Circular amb el vehicle ressenyat, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris (detallar dimensions del vehicle o limitacions de la via)	200	100	
13	2	1	G	Circular sense autorització especial, amb el vehicle ressenyat que transporta càrrega indivisible, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris (detallar dimensions del vehicle i de la càrrega)	200	100	
13	2	2	G	Circular amb el vehicle ressenyat incomplint les condicions establertes en l'autorització especial (detallar la condició incomplerta)	200	100	
				Disposició de la càrrega			
14	1	a	G	Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot arrossegar-se, caure sobre la via o desplaçar-se de manera perillosa a causa del seu condicionament	200	100	
14	1	b	L	Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot comprometre l'estabilitat del vehicle a causa del seu condicionament.	50	25	
14	1	c	L	Circular amb un vehicle amb una càrrega que produeix soroll, pols o altres molèsties que es poden evitar	50	25	
14	1	d	L	Circular amb un vehicle amb una càrrega que oculta els dispositius d'enllumenat o de senyalització lluminosa, les plaques o els distintius obligatoris o les advertències manuals del conductor	50	25	

				QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial			
RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació			
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIO	IMPORT	IMP REDUIT	PUNTS
14	2		L	Circular amb un vehicle sense portar cobertes, totalment i eficaçment, les matèries que produeixen pols o que poden caure	50	25	
				Dimensions de la càrrega			
15	2		L	Circular amb un vehicle destinat al transport de mercaderies, la càrrega indivisible del qual sobresurt dels límits reglamentaris *En el cas de bigues, pals, tubs i altres càrregues de longitud indivisible:* *– en els vehicles de longitud superior a 5 metres, la càrrega pot sobresortir fins a 2 metres per davant i 3 metres per darrere;* *- en vehicles de longitud igual o inferior a 5 metres, la càrrega pot sobresortir fins a un terç de la longitud del vehicle tant per davant com per darrere.* *- En el cas que la dimensió menor de la càrrega indivisible sigui superior a l'amplada del vehicle, la càrrega pot sobresortir fins a 0,40 metres per cada lateral, de manera que no se superin els 2,5 metres d'amplada total*	50	25	
15	3		L	Circular amb un vehicle, no destinat al transport de mercaderies, la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris *La càrrega pot sobresortir per darrere fins a un 10% de la longitud del vehicle i si fos indivisible fins a un 15%*	50	25	
15	4		L	Circular amb un vehicle d'amplada inferior a 1 metre la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris *La càrrega no pot sobresortir lateralment més de 0,50 metres a cada costat de l'eix longitudinal del vehicle, ni pot sortir per davant, ni més de 0,25 metres per darrere*	50	25	
15	5		L	No protegir la càrrega que sobresurt per evitar danys o perills als altres usuaris	50	25	
15	6		L	No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurt (indicar el defecte en la senyalització o la manca de la mateixa) *La càrrega que sobresurt per darrere s'ha de senyalitzar amb el senyal V-20, que s'ha de col·locar a l'extrem posterior de la càrrega de manera que quedi constantment perpendicular a l'eix del vehicle. Quan la càrrega sobresurti longitudinalment per tota l'amplada de la part posterior del vehicle, s'han de col·locar transversalment dos pannells de senyalització, cadascun en un extrem de la càrrega o de l'amplada del material que sobresurti. Ambdós pannells s'han de col·locar de manera que formin una geometria de V invertida. Quan el vehicle circula entre el vespre i l'alba o amb condicions meteorològiques ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega ha d'anar senyalitzada, a més, amb un llum vermell. Quan la càrrega sobresurt per davant, la senyalització ha de fer-se amb un llum blanc.*	50	25	
15	7		L	No senyalitzar reglamentàriament, entre el vespre i l'alba, o amb condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega que sobresurt lateralment del gàlib del vehicle de manera que el seu extrem lateral es troba a més de 0,40 metres del costat exterior de l'enllumenat de posició davanter o posterior *La càrrega ha d'estar senyalitzada, en cadascuna de les seves extremitats laterals, cap endavant, amb un llum blanc i un dispositiu reflectant de color blanc, i cap enrere, amb un llum vermell i un dispositiu reflectant de color vermell*	50	25	
				Operacions de càrrega i descàrrega			
16	1		L	Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega. *1) sense respectar les disposicions sobre la parada i l'estacionament i les disposicions de les autoritats municipals sobre hores i llocs adequats (indicar incompliment)* *2) ocasionant perill o pertorbacions greus al trànsit d'altres usuaris (indicar perill o pertorbació)* *3) sense fer-ho, essent possible, pel costat del vehicle més proper al costat de la calçada* *4) sense mitjans suficients per aconseguir la màxima celeritat* *5) de manera que es produeixen sorolls o molèsties innecessaris o es diposita la mercaderia a la calçada, al voral o a la zona de vianants* *Les operacions de càrrega i descàrrega han de realitzar-se fora de la via. Excepcionalment, quan sigui inexcusable efectuar les operacions a la via, s'han de realitzar sense ocasionar perill o pertorbacions greus al trànsit d'altres usuaris*	50	25	
16	2		G	Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega ocasionant perill o pertorbacions greus al trànsit d'altres usuaris (indicar perill o pertorbació)	200	100	
16	a	1	L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions sobre la parada i l'estacionament	50	25	

16	a	2	L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions de les autoritats municipals sobre hores i llocs adequats (indicar incompliment)	50	25	
16	b		L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense fer-ho, essent possible, pel costat del vehicle més proper al costat de la calçada	50	25	
16	c	1	L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense mitjans suficients per aconseguir la màxima celeritat	50	25	
16	c	2	L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega de manera que es produeixen sorolls o molèsties innecessaris	50	25	
16	c	3	L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega de manera que es diposita la mercaderia a la calçada, al voral o a la zona de vianants	50	25	
				NORMES GENERALS DELS CONDUCTORS			
				Control del vehicle o animals			
17	1	1	L	Conduir sense la precaució necessària davant la proximitat d'altres usuaris de la via	50	25	

				QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial			
RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació			
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ	IMPORT	IMP REDUÏT	PUNTS
17	1	2	L	Conduir sense especial precaució davant la proximitat de nens, persones de la tercera edat, invidents o amb disminució	50	25	
17	2		L	Menar cavalleria, ramats i vehicles de tracció animal corrent per la via a la vora d'altres de la mateixa espècie o de persones que van a peu, així com abandonar-ne la conducció, deixant-los marxar lliurement, o detenir-se en el camí	50	25	
				Altres obligacions del conductor			
18	1	1	L	Conduir un vehicle sense mantenir la pròpia llibertat de moviments (indicar la causa)	50	25	
18	1	2	L	Conduir un vehicle sense mantenir el camp necessari de visió (indicar la causa)	50	25	
18	1	3	L	Conduir un vehicle sense mantenir l'atenció permanent a la conducció (indicar la causa)	50	25	
18	1	8	G	Circular amb un vehicle utilitzant pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció (especificar tipus d'aparell) *Es considera incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció l'ús pel conductor, amb el vehicle en moviment, de dispositius tals com pantalles amb accés a Internet, monitors de televisió i reproductors de vídeo o DVD. S'exceptuen d'aquest supòsit l'ús de monitors que, tot i estar a la vista del conductor, la seva utilització sigui necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per a la visió en vehicles amb càmera de maniobres posteriors, així com el dispositiu GPS*	200	100	3
18	1	5	L	Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada o sense fer-la mantenir als passatgers, o col·locant els objectes o els animals transportats de manera que interfereixen la conducció	50	25	
18	2	1	G	Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so. *S'exceptuen d'aquesta prohibició els corresponents supòsits d'ensenyament de la conducció i la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció del permís de conducció de motocicletes de dues rodes.*	200	100	3
18	2	2	G	Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor. *Es permet la utilització d'aquests mitjans si la comunicació té lloc sense utilitzar les mans ni utilitzar cascos, auriculars o instruments similars*	200	100	3
18	3	1	G	Portar instal·lat en el vehicle algun mecanisme, sistemes o instruments encaminats a eludir la vigilància dels agents de trànsit o que emeten o fan senyals amb aquesta finalitat (especificar mecanisme que porta el vehicle)	200	100	
18	3	2	L	Fer o emetre senyals a altres conductors amb la finalitat de eludir la vigilància dels agents de trànsit	50	25	
				Visibilitat en el vehicle			
19	1	1	G	Circular amb un vehicle la superfície de cristall del qual no permet al seu conductor la visibilitat diàfana sobre tota la via per la col·locació de làmines o adhesius	200	100	
19	1	2	G	Circular amb un vehicle proveït de làmines adhesives o cortinetes contra el sol en les finestres posteriors sense dur els dos miralls retrovisors exteriors reglamentaris. *Cal tenir en compte que la utilització de làmines adhesives en els vehicles és permesa en les condicions establertes en la reglamentació de vehicles*	200	100	
19	2		G	Col·locar en un vehicle vidres tintats o acolorits no homologats	200	100	
				NORMES SOBRE BEGUDES ALCOHÒLIQUES			
				Taxes d'alcohol			
20			MG	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol d'aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,50 mg/l	500	250	4
20			MG	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,50 mil·ligrams per litre	500	250	6
20			MG	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,30 mil·ligrams (especificar tipus de conductor, professional o novell)	500	250	4

				QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial			
RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació			
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ	IMPORT	IMP REDUÏT	PUNTS
20			MG	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,60 mil·ligrams (especificar tipus de conductor, professional o novell)	500	250	6
				Investigació de l'alcoholèmia: persones obligades			
21	1		MG	No sotmetre's, un usuari de la via implicat en un accident de circulació, a les proves de detecció alcohòlica *Només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor*	500	250	6
21	a		MG	No sotmetre's, el conductor o l'usuari de la via, implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves de detecció alcohòlica	500	250	6
21	b		MG	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes d'estar sota la influència de begudes alcohòliques, a les proves de detecció alcohòlica	500	250	6
21	c		MG	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació, a les proves de detecció alcohòlica	500	250	6
21	d		MG	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves de detecció alcohòlica	500	250	6
				Obligacions del personal sanitari			
26	1	1	L	No procedir, el personal sanitari, a l'obtenció de mostres per a la detecció d'alcohol	50	25	
26	1	2	L	No remetre al laboratori corresponent, el personal sanitari, les mostres obtingudes per a la detecció d'alcohol	50	25	
26	1	3	L	No donar compte a l'autoritat corresponent, el personal sanitari, del resultat de les proves efectuades	50	25	
26	1	4	L	Comunicar, el personal sanitari, les dades relatives a l'obtenció de mostres de forma inadequada o incompleta	50	25	
				NORMES SOBRE ESTUPEFAENTS I DROGUES TÒXIQUES			
27	1		MG	Conduir havent ingerit o incorporat a l'organisme drogues o estupefaents, o trobant-se sota els efectes de medicaments o substàncies que alteren l'estat físic o mental apropiat per circular sense perill. *S'inclouen en aquest supòsit els conductors de bicicletes que no tindran pèrdua de punts*	500	250	6
				Proves per a la detecció de substàncies estupefaents i similars			
28	1	1	MG	No sotmetre's, el conductor o l'usuari de la via, implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues *Només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor*	500	250	6
28	1	2	MG	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes o manifestacions d'estar sota la influència d'estupefaents o substàncies anàlogues, a les proves per a la seva detecció	500	250	6
28	1	3	MG	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació, a les proves per a la detecció d'estupefaents o substàncies anàlogues	500	250	6
28	1	4	MG	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues	500	250	6
				LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES			
				Sentit de la circulació			
29	1	1	MG	Circular sentit contrari a l'estipulat en una via d'un sol sentit de la circulació	500	250	6
29	1	1	MG	Circular per l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació	500	250	6
29	1	1	MG	Circular per l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació, en un tram amb visibilitat reduïda	500	250	6

				QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial			
RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació			
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ	IMPORT	IMP REDUÏT	PUNTS
29	1	2	G	Circular per una via de doble sentit de la circulació sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la calçada per mantenir la separació lateral suficient que permeti creuar amb seguretat un altre vehicle	200	100	
29	1	1	G	Circular per una via de doble sentit de la circulació, en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda, sense deixar completament lliure la meitat de la calçada que correspon al sentit contrari	200	100	
				UTILITZACIÓ DELS CARRILS			
				Calçades amb doble sentit de circulació			
30	1	a	L	Circular pel voral sense causa o raó d'emergència. *S'exclouen d'aquesta prohibició els ciclomotors, els vehicles per persones amb mobilitat reduïda i els vehicles especials amb MMA inferior als 3.500 kg*	50	25	
30	1a	1	L	Circular pel carril de l'esquerre, en una calçada amb doble sentit de circulació i dos carrils separats o no per marques viàries	50	25	
30	1b	1	L	Circular pel carril central, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontínues, sense que això es degui a un avançament ni a un canvi de direcció cap a l'esquerre	50	25	
30	1b	2	MG	Circular pel carril de l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontínues	500	250	6
				En poblat, en calçades amb més d'un carril reservat per al mateix sentit de marxa			
33			L	Circular amb un vehicle, en poblat, per una calçada amb almenys dos carrils per al mateix sentit, delimitats amb marques longitudinals, desplaçant-se de carril sense motiu justificat (descriure com s'efectua aquest canvi de carril). *S'exclouen d'aquesta prohibició els ciclomotors, els vehicles per persones amb mobilitat reduïda i els vehicles especials amb MMA inferior als 3.500 kg*	50	25	
				VORALS: conductors obligats a utilitzar-los			
36	1	1	G	No circular pel voral transitable de la seva dreta o circular ocupant més calçada de la que és imprescindible quan el voral és intransitable el conductor d'un vehicle de tracció animal, un vehicle especial amb MMA no superior a 3.500 kg, cicle, ciclomotor, vehicle per a persones de mobilitat reduïda o vehicle en seguiment de ciclistes. *En descensos perllongats amb corbes, quan raons de seguretat ho permetin, els conductors de bicicletes poden abandonar el voral i circular per la part dreta de la calçada que necessitin*	200	100	
36	1	2	L	Circular per la calçada, ocupant més calçada que no cal, quan el voral no és transitable, amb un vehicle de tracció animal, un vehicle especial amb MMA no superior a 3.500 kg, cicle, ciclomotor, vehicle per a persones de mobilitat reduïda o vehicle en seg	50	25	
36	1	3	L	No circular pel voral transitable de la seva dreta el conductor d'un vehicle amb MMA no superior a 3.500 kg, que per raons d'emergència circula a una velocitat anormalment reduïda pertorbant greument la circulació	50	25	
36	1	4	L	Circular per la calçada, ocupant més calçada que no cal, quan el voral no és transitable, amb un vehicle amb MMA no superior a 3.500 kg, que per raons d'emergència circula a una velocitat anormalment reduïda pertorbant greument la circulació	50	25	
36	2	1	G	Circular pel voral en posició paral·lela a un altre vehicle, tenint tots dos vehicles prohibida aquesta forma de circular *Els vehicles de tracció animal, els vehicles especials amb MMA no superior a 3.500 kg, els cicles, els ciclomotors, els vehicles per a persones de mobilitat reduïda, els vehicles en seguiment de ciclistes, i els vehicles amb MMA no superior a 3.500 kg que circulen pel voral per raons d'emergència, tenen prohibida la circulació en posició paral·lela.* *Això no obstant, les bicicletes poden circular en columna de dos al més a prop possible del costat dret de la via, però s'han de col·locar en filera en trams sense visibilitat i quan formin aglomeracions de trànsit. Excepcionalment, quan el voral sigui transitable i suficient, els ciclomotors poden circular en columna de dos, sense envair la calçada en cap cas*	200	100	

36	3	6	G	Efectuar un avançament, amb un vehicle que té prohibit circular en posició paral·lela, d'una durada superior a 15 segons o de més de 200 metres de recorregut en circulació paral·lela *S'exceptuen d'aquesta prohibició les bicicletes*	200	100	

				QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial			
RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació			
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ	IMPORT	IMP REDUÏT	PUNTS
				SUPÒSITS ESPECIALS DEL SENTIT DE CIRCULACIÓ			
				Ordenació especial del trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació			
37	1	2	MG	Circular per una via en sentit contrari a l'ordenat per l'Autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit (indicar incompliment)	500	250	6
37	5		L	Circular per una via subjecta a restriccions de circulació per raons de seguretat o fluïdesa del trànsit sense la corresponent autorització	50	25	
				Limitacions a la circulació			
39	4		G	Incomplir les restriccions temporals a la circulació imposades pels Agents encarregats de la vigilància del trànsit (indicar incompliment)	200	100	4
39	5	1	G	Incomplir les limitacions o restriccions a la circulació reglamentàriament establertes mitjançant resolució de l'autoritat competent	200	100	
39	5	2	G	Incomplir les condicions de l'autorització especial que l'empara per a poder circular dintre d'itineraris i terminis subjectes a restricció (indicar incompliment)	200	100	
				Carrils reversibles			
40	1		G	Circular per un carril reversible amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	200	100	
40	2		MG	Circular per un carril reversible en sentit contrari a l'estipulat	500	250	6
				Carrils d'utilització en sentit contrari a l'habitual			
41	1	1	G	Circular per un carril habilitat en sentit contrari al que és habitual quan es té prohibit fer-ho *La utilització dels carrils habilitats per a la circulació en sentit contrari a l'habitual queda limitada a les motocicletes i turismes, i està prohibida, per tant, a la resta de vehicles, inclosos els turismes amb remolc*	200	100	
41	1	2	G	Circular per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	200	100	
41	1	3	G	Desplaçar-se lateralment des d'un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual, envaint el carril contigu destinat al sentit normal de la circulació	200	100	
41	1	4	G	Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sentit normal de la circulació, envaint el carril contigu habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual	200	100	
41	1	5	G	Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	200	100	
				Carrils addicionals de circulació			
42	1	1	G	Circular per un carril addicional de circulació amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	200	100	
				REFUGIS, ILLES O DISPOSITIUS DE GUIES O ANÀLEGS: sentit de circulació			
43	1	2	MG	Circular en sentit contrari al que està estipulat en una via de doble sentit de circulació, on hi ha un refugi, una illa o un dispositiu de guia	500	250	6
43	2	1	MG	Circular en sentit contrari al que està estipulat per una plaça, una glorieta o en una confluència de vies	500	250	6
				UTILITZACIÓ DE LES CALÇADES			
44	1		MG	Circular per la calçada en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en dues calçades	500	250	6
44	2		MG	Circular per la calçada central o lateral en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en tres calçades	500	250	6

				QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial			
RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació			
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIO	IMPORT	IMP REDUIT	PUNTS
				VELOCITAT			
				Moderació de la velocitat			
45			G	Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, en el seu cas, detenir-se, quan les circumstàncies ho exigeixen (indicar circumstàncies)	200	100	
46	1a	1	G	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha vianants a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran	200	100	
46	2a	2	G	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran	200	100	
46	1b	1	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a cicles circulant	200	100	
46	1b	2	G	Circular sense moderar prou la velocitat en les interseccions	200	100	
46	1b	3	G	Circular sense moderar prou la velocitat en les proximitats de vies d'ús exclusiu de cicles	200	100	
46	1b	4	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas de vianants no regulat per semàfor o per un agent de circulació	200	100	
46	1b	5	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un mercat, centre docent o a un lloc on sigui previsible la presència de nens	200	100	
46	1	c	G	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha animals a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran	200	100	
46	1	d	G	Circular sense moderar prou la velocitat en un tram amb edificis d'accés immediat a la part de la via que el vehicle està utilitzant	200	100	
46	1e	1	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un autobús en situació de parada	200	100	
46	1e	2	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un autobús de transport escolar en situació de parada	200	100	
46	1f	1	G	Circular sense moderar prou la velocitat, fora de poblat, en acostar-se a vehicles immobilitzats a la calçada	200	100	
46	1f	2	G	Circular sense moderar prou la velocitat, fora de poblat, en acostar-se a cicles que circulen per la via o pel voral	200	100	
46	1	g	G	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha paviment lliscant o quan es pot esquitxar aigua, gravilla o altres matèries als altres usuaris de la via	200	100	
46	1	h	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas a nivell, a una glorieta o a una intersecció en què no es té prioritat, a un lloc de visibilitat reduïda o a un estretall de la via	200	100	
46	1	i	G	Circular sense moderar prou la velocitat quan les circumstàncies de la via, dels vehicles o les meteorològiques o ambientals no permeten realitzar l'encreuament amb un altre vehicle amb seguretat (indicar les circumstàncies que obliguen a moderar la veloc	200	100	
46	1	j	G	Circular sense moderar prou la velocitat en cas d'enlluernament	200	100	
46	1	k	G	Circular sense moderar prou la velocitat en cas de boira densa, pluja intensa, nevada o núvols de pols o fum (indicar les circumstàncies que concorren)	200	100	
				Velocitats mínimes			
49	1	1	G	Circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, entorpint la marxa d'un altre vehicle	200	100	
49	1	2	G	Circular a una velocitat inferior a la meitat genèrica de la via (indicar la limitació genèrica i la velocitat mesurada)	200	100	

				QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial			Aprovat pel Ple Municipal en sessió celebrada el dia 31/01/2012
RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació			
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIO	IMPORT	IMP REDUIT	PUNTS
				Velocitat a les vies urbanes i travesseres			
50	1	2	G	Circular entre 31 i 50 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h	100	50	
50	1	3	G	Circular entre 51 i 60 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h	300	150	2
50	1	4	G	Circular entre 61 i 70 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h	400	200	4
50	1	5	G	Circular entre 71 i 80 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h	500	250	6
50	1	6	MG	Circular a més de 81 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h	600	300	6
50	1	7	G	Circular entre 41 i 60 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h	100	50	
50	1	8	G	Circular entre 61 i 70 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h	300	150	2
50	1	9	G	Circular entre 71 i 80 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h	400	200	4
50	1	10	G	Circular entre 81 i 90 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h	500	250	6
50	1	11	MG	Circular a més de 91 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h	600	300	6
50	1	12	G	Circular entre 51 i 70 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h	100	50	
50	1	13	G	Circular entre 71 i 80 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h	300	150	2
50	1	14	G	Circular entre 81 i 90 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h	400	200	4
50	1	15	G	Circular entre 91 i 100 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h	500	250	6
50	1	16	MG	Circular a més de 101 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h	600	300	6
50	1	17	G	Circular entre 61 i 90 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h	100	50	
50	1	18	G	Circular entre 91 i 110 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h	300	150	2
50	1	19	G	Circular entre 111 i 120 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h	400	200	4
50	1	20	G	Circular entre 121 i 130 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h	500	250	6
50	1	21	MG	Circular a més de 131 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h	600	300	6
50	1	22	G	Circular entre 71 i 100 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h	100	50	
50	1	23	G	Circular entre 101 i 120 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h	300	150	2
50	1	24	G	Circular entre 121 i 130 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h	400	200	4
50	1	25	G	Circular entre 131 i 140 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h	500	250	6
50	1	26	MG	Circular a més de 141 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h	600	300	6
50	1	27	G	Circular entre 81 i 110 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h	100	50	
50	1	28	G	Circular entre 111 i 130 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h	300	150	2
50	1	29	G	Circular entre 131 i 140 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h	400	200	4
50	1	30	G	Circular entre 141 i 150 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h	500	250	6
50	1	31	G	Circular a més de 151 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h	600	300	6
50	1	32	G	Circular entre 91 i 120 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h	100	50	
50	1	33	G	Circular entre 121 i 140 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h	300	150	2

				QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial	Aprovat pel Ple Municipal en sessió celebrada el dia 31/01/2012		
RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació			
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ	IMPORT	IMP REDUÏT	PUNTS
50	1	34	G	Circular entre 141 i 150 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h	400	200	4
50	1	35	G	Circular entre 151 i 160 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h	500	250	6
50	1	36	MG	Circular a més de 161 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h	600	300	6
				Velocitats prevalents			
52	1	2	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h (entre 31 i 50 km/h)	100	50	
52	1	3	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h (entre 51 i 60 km/h)	300	150	2
52	1	4	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h (entre 61 i 70 km/h)	400	200	4
52	1	5	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h (entre 71 i 80 km/h)	500	250	6
52	1	6	MG	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h (més de 81 km/h)	600	300	6
52	1	7	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h (41 i 60 km/h)	100	50	
52	1	8	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h (61 i 70 km/h)	300	150	2
52	1	9	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h (71 i 80 km/h)	400	200	4
52	1	10	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h (81 i 90 km/h)	500	250	6
52	1	11	MG	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h (més de 91 km/h)	600	300	6
52	1	12	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h (51 i 70 km/h)	100	50	
52	1	13	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h (71 i 80 km/h)	300	150	2
52	1	14	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h (81 i 90 km/h)	400	200	4
52	1	15	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h (91 i 100 km/h)	500	250	6
52	1	16	MG	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h (a més de 101 km/h)	600	300	6
52	1	17	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h (61 i 90 km/h)	100	50	
52	1	18	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h (91 i 110 km/h)	300	150	2
52	1	19	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h (111 i 120 km/h)	400	200	4
52	1	20	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h (121 i 130 km/h)	500	250	6
52	1	21	MG	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h (a més de 131 km/h)	600	300	6
52	1	22	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h (71 i 100 km/h)	100	50	
52	1	23	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h (101 i 120 km/h)	300	150	2
52	1	24	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h (121 i 130 km/h)	400	200	4
52	1	25	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h (131 i 140 km/h)	500	250	6
52	1	26	MG	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h (a més de 141 km/h)	600	300	6
52	1	27	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h (81 i 110 km/h)	100	50	
52	1	28	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h (111 i 130 km/h)	300	150	2
52	1	29	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h (131 i 140 km/h)	400	200	4
52	1	30	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h (141 i 150 km/h)	500	250	6

				QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial	Aprovat pel Ple Municipal en sessió celebrada el dia 31/01/2012		
RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació			
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ	IMPORT	IMP REDUÏT	PUNTS
52	1	31	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h (a més de 151 km/h)	600	300	6
52	1	32	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h (91 i 120 km/h)	100	50	
52	1	33	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h (121 i 140 km/h)	300	150	2
52	1	34	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h (141 i 150 km/h)	400	200	4
52	1	35	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h (151 i 160 km/h)	500	250	6
52	1	36	MG	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h (a més de 161 km/h)	600	300	6
				REDUCCIÓ DE VELOCITAT			
53	1	1	G	Reduir considerablement la velocitat sense que hi hagi perill i sense avisar prèviament els vehicles que el segueixen	200	100	
53	1	2	G	Reduir bruscament la velocitat amb risc de col·lisió per als vehicles que el segueixen	200	100	
				DISTÀNCIES ENTRE VEHICLES			
54	1	1	G	Circular darrere d'un altre vehicle sense deixar un espai lliure que permeti parar-se sense col·lisionar en cas de frenada brusca del vehicle que el precedeix	200	100	4
54	2	2	G	Circular darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, amb una separació que no permet, a la vegada, ésser avançat amb seguretat	200	100	
54	2	2	G	Circular amb un vehicle de MMA superior a 3.500 kg de MMA o amb un vehicle o amb un conjunt de vehicles de més de 10 m de longitud total, darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, a una distància d'aquest inferior a 50 m *Excepcions a aquest supòsit: - en poblat - on estigui prohibit l'avançament- on hi hagi més d'un carril destinat al mateix sentit de la circulació - o quan la circulació estigui tan saturada que impedeixi l'avançament*	200	100	
				COMPETICIONS			
55	1	1	MG	Celebrar una prova esportiva en una via objecte de la legislació de trànsit sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia	500	250	
55	1	2	MG	Realitzar una marxa ciclista o un altre acte sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia	500	250	
55	2		MG	Realitzar competicions de velocitat en les vies públiques o d'ús públic sense l'autorització corresponent	500	250	6
56	1		G	No cedir el pas en una intersecció senyalitzada de manera que s'obliga a un altre vehicle a maniobrar bruscament	200	100	4
				Interseccions sense senyalitzar			
57	1	1	G	No cedir el pas a un vehicle que s'acosta per la dreta en una intersecció sense senyalitzar, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	200	100	4
57	1	c	G	Accedir a una glorieta sense cedir el pas a un vehicle que circula per la via circular, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	200	100	4
				Normes generals sobre prioritat de pas			
58	1	1	G	No mostrar amb prou antelació, per la forma de circular i, especialment, amb la reducció progressiva de la velocitat, que es cedirà el pas en una intersecció	200	100	
				Detenció del vehicle en interseccions			
59	1	a	G	Entrar amb un vehicle en una intersecció amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal	200	100	

				QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial	Aprovat pel Ple Municipal en sessió celebrada el dia 31/01/2012		
RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació			
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ	IMPORT	IMP REDUÏT	PUNTS
59	1	b	G	Entrar amb un vehicle en un pas de vianants o pas per a ciclistes amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal	200	100	
59	2		G	Estar detingut en una intersecció regulada per semàfor, obstaculitzant la circulació i no sortir-ne al més aviat possible, sempre que pugui fer-ho sense dificultar la marxa dels altres usuaris que avancen en el sentit permès	200	100	
				TRAMS EN OBRES, ESTRETALLS I TRAMS DE GRAN PENDENT			
				Trams en obres i estretalls			
60	1		G	No respectar la prioritat de pas del vehicle que ha entrat primer en un tram de via, sense senyalització expressa amb aquesta finalitat, tant estret que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari	200	100	
60	2		G	No circular pel lloc indicat per fer-ho en una via amb obres de reparació	200	100	
60	3		G	Superar a un vehicle que es troba detingut esperant per passar davant d'una obra de reparació de la via	200	100	
60	4		G	No obeir les indicacions del personal destinat a la regulació del pas de vehicles en trams en obres	200	100	
				Pas de ponts o d'obres de pas senyalitzat			
61	1		G	No respectar el senyal de prioritat de pas en un pont o una obra de pas l'amplada del qual no permet l'encreuament de vehicles	200	100	
61	2		G	No retrocedir en un pont o en una obra de pas per deixar passar a un altre vehicle que circula en sentit contrari i que gaudeix de prioritat de pas senyalitzada, quan l'encreuament és impossible	200	100	
61	3		G	No respectar la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle que necessita autorització especial per circular, a un altre d'idèntiques característiques, en un pont amb l'amplada de la calçada inferior a 6 metres	200	100	
				Ordre de preferència en absència de senyalització			
62	1		G	No respectar l'ordre de preferència en un estretall no senyalitzat el conductor del vehicle ressenyat que reglamentàriament ha de fer marxa enrere.	200	100	
				Trams de gran pendent			
63	1		G	No respectar la preferència de pas del vehicle que circula en sentit ascendent en un tram estret de gran pendent que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari *S'entenen com a trams de gran pendent els que tenen una inclinació mínima del 7%*	200	100	
				NORMES DE COMPORTAMENT DELS CONDUCTORS RESPECTE ELS CICLISTES, VIANANTS I ANIMALS			
				Prioritat de pas dels ciclistes			
64	a		G	No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament senyalitzats	200	100	4
64	b		G	Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als ciclistes que hi circulen	200	100	
64	c		G	No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen en grup i que el primer d'ells ha iniciat l'encreuament o ha entrat en una glorieta	200	100	
				Prioritat de pas dels vianants			
65	1	a	G	No respectar la prioritat de pas dels vianants en un pas degudament senyalitzat	200	100	4

				QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial	Aprovat pel Ple Municipal en sessió celebrada el dia 31/01/2012		
RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació			
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ	IMPORT	IMP REDUÏT	PUNTS
65	1	b	G	Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als vianants que la travessen	200	100	
65	1	c	G	Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als vianants que hi circulen perquè no disposen de zona de vianants	200	100	
65	2		G	Travessar amb un vehicle una zona de vianants pel pas habilitat a l'efecte sense deixar passar els vianants que hi circulen	200	100	
65	3	a	G	Circular amb un vehicle sense cedir el pas als vianants que utilitzen un transport col·lectiu de viatgers, en una parada senyalitzada, i es troben entre aquest vehicle i la zona de vianants o refugi més pròxim	200	100	
65	3	b	G	Circular amb un vehicle sense cedir el pas a una tropa en formació, fila escolar o comitiva organitzada	200	100	
				Prioritat de pas dels animals			
66	1	a	G	No respectar la prioritat de pas dels animals que circulen per una carrerada degudament senyalitzada	200	100	
66	1	b	G	Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als animals que la travessen	200	100	
66	1	c	G	Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als animals que hi circulen perquè no disposen de carrerada	200	100	
				VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIA			
67	1		G	Fer ús de la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle de servei d'urgència, sense trobar-se en servei urgent	200	100	
68	1	1	G	Conduir un vehicle prioritari, en servei urgent, sense adoptar les precaucions necessàries per no posar en perill a la resta d'usuaris (indicar la maniobra realitzada i el perill creat)	200	100	
68	1	2	G	No obeir, el conductor d'un vehicle prioritari, les ordres i senyals dels agents de circulació	200	100	
				Comportament dels altres conductors respecte aquests vehicles			
69	1		G	No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que anuncien la seva proximitat	200	100	
69	2		G	No detenir el vehicle davant les indicacions lluminoses emeses per un vehicle policial en servei d'urgència	200	100	
69	3		L	No obeir, el conductor del vehicle, les indicacions emeses per l'agent de l'autoritat en servei d'urgència	50	25	
				Vehicles no prioritaris en servei d'urgència			
70	1	1	G	Circular en servei d'urgència, el conductor d'un vehicle no prioritari, sense motiu	200	100	
70	1	2	G	No senyalitzar de forma reglamentària la circulació d'un vehicle no prioritari en servei d'urgència *S'ha d'utilitzar l'avisador acústic de forma intermitent, connectant el llum d'emergència, si el vehicle en disposa, o fent voleiar un mocador o un procediment similar*	200	100	
70	2		G	No facilitar el pas a un vehicle no prioritari en servei d'urgència	200	100	
				VEHICLES I TRANSPORTS ESPECIALS: SENYALITZACIÓ			
71	1		G	No tenir instal·lada, un vehicle especial o un transport especial, la senyalització lluminosa corresponent	200	100	
71	2	a	L	No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat específicament a remolcar-ne un altre d'accidentat, avariat o mal estacionat, quan obstaculitza la circulació	50	25	
71	2b	1	L	No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis quan treballa en operacions de neteja, de conservació, de senyalització o de reparació de les vies, per indicar la seva situació a la resta d'usuaris de la via	50	25	

				QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial	Aprovat pel Ple Municipal en sessió celebrada el dia 31/01/2012		
RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació			
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ	IMPORT	IMP REDUÏT	PUNTS
71	3		G	No utilitzar el senyal lluminós especial o, en cas d'avaria d'aquest senyal, l'enllumenat corresponent, el conductor d'un vehicle especial o d'un vehicle en règim de transport especial, quan circula per vies d'ús públic a una velocitat que no supera els 4	200	100	
				INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ			
				Obligacions dels conductors que s'hi incorporen			
72	1	1	G	Incorporar-se a la circulació, quan s'està parat o estacionat, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar bruscament	200	100	
72	1	2	G	Incorporar-se a la circulació procedent de les vies d'accés o zones de servei, o d'una propietat limítrof, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar bruscament	200	100	
72	2		G	Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusivament privat, sense cedir el pas a altres vehicles que hi circulen obligant als seus conductors a maniobrar bruscament	200	100	
72	3		L	Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar òpticament la maniobra	50	25	
72	4		G	Incorporar-se a la calçada, des d'un carril d'acceleració, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar bruscament	200	100	
				Obligació dels altres conductors de facilitar la maniobra			
73	1	1	L	No facilitar la incorporació a la circulació d'altres vehicles	50	25	
73	1	2	L	No facilitar a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers la incorporació a la circulació des d'una parada senyalitzada	50	25	
73	2		L	En poblat, no facilitar la incorporació a la circulació a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada	50	25	
				CANVIS DE DIRECCIÓ, CANVIS DE VIA I CARRIL			
				Normes generals			
74	1	1	G	Fer un canvi de direcció sense advertir-ho prèviament amb prou antelació als conductors dels vehicles que circulen darrere	200	100	
74	1	2	G	Fer un canvi de direcció per prendre una altra via amb perill per a la resta d'usuaris. - *– No ho ha advertit als vehicles que circulen darrere* *– No s'ha cerciorat de la velocitat i distància dels vehicles que s'acosten en sentit contrari* *– Canvi de direcció a l'esquerra sense prou visibilitat*	200	100	
74	1	3	G	Fer un canvi de direcció a l'esquerra sense prou visibilitat	200	100	
74	2		G	Desplaçar-se lateralment per canviar de carril sense respectar la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén ocupar	200	100	
				Execució de la maniobra			
75	1	a	G	No advertir la maniobra de canvi de direcció amb suficient antelació	200	100	
75	1b	1	G	Fer un canvi de direcció cap a la dreta en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com pugui de la vora dreta de la calçada	200	100	
75	1b	2	G	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com pugui de la vora esquerra de la calçada	200	100	
75	1b	3	G	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació sense situar-se tant a prop com pugui de la marca longitudinal de separació entre sentits o, si aquesta no existeix, de l'eix de la calçada	200	100	

				QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial	Aprovat pel Ple Municipal en sessió celebrada el dia 31/01/2012		
RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació			
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ	IMPORT	IMP REDUÏT	PUNTS
75	1b	4	G	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació situant el vehicle de forma que envaeix la zona destinada al sentit contrari	200	100	
75	1b	5	G	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per línies longitudinals discontínues, sense col·locar-se en el carril central per fer-ho	200	100	
75	1b	6	G	Fer un canvi de direcció sense col·locar el vehicle en el lloc adequat amb l'antelació necessària	200	100	
75	1b	7	G	No fer la maniobra de canvi de direcció en el menor espai i temps possibles	200	100	
75	1	c	G	Fer un canvi direcció cap a l'esquerra sense deixar a l'esquerre el centre de la intersecció *S'exceptuen d'aquest supòsit els casos en què la intersecció estigui condicionada o senyalitzada per deixar el centre a la seva dreta*	200	100	
				Supòsits especials			
76	1		G	No adoptar les precaucions necessàries per evitar qualsevol perill en fer un canvi de direcció, si per les dimensions del vehicle o altres circumstàncies no és possible fer-lo reglamentàriament	200	100	
76	2		G	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra amb un cicle o un ciclomotor sense situar-se a la dreta, fora de la calçada, quan no hi ha un carril especialment condicionat per efectuar el gir a l'esquerre	200	100	
				Carril de desceleració			
77			L	No entrar al més aviat possible en el carril de desceleració en abandonar una via	50	25	
				CANVI DE SENTIT			
				Execució de la maniobra			
78	1	1	G	Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense escollir el lloc adequat per efectuar la maniobra de manera que s'intercepti la via el menor temps possible	200	100	
78	1	2	G	Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense advertir aquest propòsit amb els senyals preceptius amb prou antelació	200	100	
78	1	3	G	Efectuar el canvi de sentit de la marxa amb perill per als altres usuaris de la via (indicar el perill creat)	200	100	3
78	1	4	G	Efectuar el canvi de sentit de la marxa de manera que s'obstaculitza els altres usuaris de la via (indicar l'obstaculització)	200	100	
78	1	5	G	Quedar-se a la calçada per efectuar el canvi de sentit, podent sortir pel costat dret, de manera que el vehicle impedeix continuar la marxa dels vehicles que circulen al seu darrere	200	100	
				Supòsits especials			
79	1	1	G	Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un pas a nivell o en un tram de via afectat pel senyal de túnel	200	100	3
79	1	2	G	Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un tram de via on es prohibeix l'avançament	200	100	3
				MARXA ENRERE: normes generals			
80	1		G	Circular cap enrere sense causa justificada. *Es permet circular marxa enrere quan no és possible circular cap endavant ni canviar de direcció o sentit de marxa, i en les maniobres complementàries d'una altra que l'exigeixi*	200	100	
80	1	3	G	Circular cap enrere en sentit contrari a l'estipulat	500	250	6
80	2	1	G	Circular cap enrere durant un recorregut superior a 15 metres per efectuar la maniobra de la qual és complementària	200	100	
80	2	2	G	Circular cap enrere de manera que s'envaeix una cruïlla de vies per efectuar la maniobra de la qual és complementària	200	100	

				QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial			
RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació			
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIO	IMPORT	IMP REDUIT	PUNTS
				Execució de la maniobra			
81	1	1	G	No efectuar lentament la maniobra de marxa enrere	200	100	
81	1	2	G	No advertir la maniobra de marxa enrere amb els senyals preceptius	200	100	
81	1	3	G	Efectuar la maniobra de marxa enrere sense adoptar les precaucions necessàries per no causar perill a la resta d'usuaris de la via	200	100	
81	3		G	No desistir de la maniobra de marxa enrere o no efectuar-la amb la màxima precaució tan aviat com sent l'avís o s'adona de la proximitat d'un altre vehicle, persona, animal o exigència per seguretat	200	100	
				AVANÇAMENT I CIRCULACIÓ PARAL·LELA			
				Avançament per l'esquerre: excepcions			
82	1		G	Avançar a un vehicle per la dreta *Hi ha determinades excepcions a aquesta regla:* *- quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de canviar de direcció a l'esquerra* *- quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit*	200	100	
82	2		G	Avançar un vehicle per la dreta sense que hi hagi prou espai per fer-ho o sense adoptar les màximes precaucions *Únicament en el cas que l'avançament per la dreta estigui permès*	200	100	
82	3		G	En poblat, avançar per la dreta en una calçada d'almenys dos carrils de circulació en el mateix sentit de la marxa, amb perill per a la resta d'usuaris (indicar el perill creat)	200	100	
				Avançament en calçades de varis carrils			
83	1		G	Avançar en una calçada de varis carrils en el mateix sentit de la marxa i quedar-se en el carril utilitzat, entorpint a altres vehicles que circulen darrere a més velocitat	200	100	
83	2		G	Avançar canviant de carril quan hi ha tanta densitat de circulació que els vehicles ocupen tota l'amplada de la calçada	200	100	
				NORMES GENERALS DE L'AVANÇAMENT			
				Obligacions del qui avança abans d'iniciar la maniobra			
84	1	1	G	Efectuar un avançament que requereix un desplaçament lateral sense advertir-ho amb prou antelació	200	100	
84	1	2	G	Efectuar un avançament sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure, amb perill de col·lisió per als que circulen en sentit contrari (indicar el perill creat)	200	100	4
84	1	3	G	Efectuar un avançament sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure i destorbar els que circulen en sentit contrari	200	100	4
84	1	4	G	Avançar a varis vehicles de manera que en presentar-se un altre vehicle en sentit contrari el vehicle que avança no pot desviar-se cap a la dreta sense perill per als vehicles avançats	200	100	
84	2	1	G	Efectuar un avançament quan el conductor del vehicle que el precedeix en el mateix carril ja ha indicat el seu propòsit de desplaçar-se cap el mateix costat	200	100	
84	2	2	G	Avançar un vehicle que ja està avançant-ne un altre, de manera que s'envaeix la part de la calçada reservada a la circulació en sentit contrari	200	100	4
84	3	1	G	Avançar quan un altre conductor que el segueix ha iniciat la maniobra d'avançar al seu vehicle	200	100	
84	3	2	G	Avançar sense disposar de prou espai per ocupar de nou el mateix carril en acabar l'avançament	200	100	

				QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial			
RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació			
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIO	IMPORT	IMP REDUIT	PUNTS
				Execució de l'avançament			
85	1	1	G	Avançar sense portar durant l'execució de la maniobra una velocitat notòriament superior a la del vehicle avançat	200	100	
85	1	2	G	Avançar sense deixar entre tots dos vehicles prou separació lateral per fer la maniobra amb seguretat	200	100	
85	3	1	G	Avançar sense ocupar de nou com més aviat millor i de manera gradual el seu carril, de manera que s'obliga els altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat	200	100	
85	3	2	G	Avançar i ocupar de nou el mateix carril sense advertir-ho mitjançant els senyal preceptius	200	100	
85	4	1	G	Avançar, fora de poblat, a vianants, animals o vehicles de dues rodes o de tracció animal sense deixar una separació lateral d'1,50 metres com a mínim (indicar a qui s'avança)	200	100	
85	4	2	G	Efectuar un avançament de manera que es posa en perill a ciclistes que circulen en sentit contrari (indicar perill causat)	200	100	4
85	4	3	G	Efectuar un avançament de manera que s'entorpeix a ciclistes que circulen en sentit contrari (indicar molèsties causades)	200	100	4
				Obligacions del conductor avançat			
86	1		G	No situar-se tan a prop com pugui de la vora dreta de la calçada, el conductor d'un vehicle, en adonar-se que el vehicle que el segueix té el propòsit d'avançar	200	100	
86	2	1	G	Augmentar la velocitat el vehicle que serà avançat	200	100	
86	2	2	G	Efectuar maniobres que impedeixen o dificulten l'avançament, el vehicle que serà avançat (indicar maniobres efectuades)	200	100	
86	2	3	G	No disminuir la velocitat, el conductor del vehicle que està a punt de ser avançat, una vegada iniciada la maniobra d'avançament, en produir-se una situació de perill (indicar les circumstàncies que concorren)	200	100	
86	2	4	G	No facilitar al vehicle que avança la tornada al seu carril quan dóna mostres inequívoques de desistir de la maniobra	200	100	
86	3		G	No disminuir la velocitat ni apartar-se cap al voral, si és practicable, el conductor d'un vehicle reglamentàriament obligat a fer-ho, per facilitar l'avançament sense perill als altres vehicles que el segueixen *Hi estan obligats els conductors de vehicles pesats, de grans dimensions, o de vehicles obligats a respectar un límit específic de velocitat*	200	100	
				MANIOBRES D'AVANÇAMENT QUE ATEMPTEN CONTRA LA SEGURETAT VIÀRIA			
				Prohibicions			
87	1a	1	G	Avançar de manera que s'envaeix la zona reservada al sentit contrari en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda	200	100	4
87	1a	2	G	Avançar de manera que s'envaeix la zona reservada al sentit contrari en un lloc o en circumstàncies en què la visibilitat disponible no és suficient per poder efectuar la maniobra o desistir-ne una vegada iniciada	200	100	4
87	1a	3	G	Avançar darrere d'un vehicle que realitza la mateixa maniobra quan les dimensions del vehicle que l'efectua en primer lloc impedeixen la visibilitat de la part del davant de la via al conductor que el segueix	200	100	4
87	1b	1	G	Avançar en un pas de vianants senyalitzat (Excepte quan l'avançament a qualsevol vehicle es realitzi a una velocitat reduïda que permeti detenir-se a temps si sorgís perill d'atropellament)	200	100	
87	1b	2	G	Avançar en una intersecció amb via per a ciclistes	200	100	
87	1b	3	G	Avançar en un pas a nivell o en les seves proximitats *S'exceptuen d'aquesta prohibició els supòsits en què s'avanci a un vehicle de dues rodes que per les seves reduïdes dimensions no impedeixin la visibilitat lateral i s'adverteixi prèviament l'avançament*	200	100	

				QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial			
RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació			
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ	IMPORT	IMP REDUÏT	PUNTS
87	1	c	G	Avançar en una intersecció o en les seves proximitats. *S'exceptuen d'aquest supòsit:* – *quan es tracti d'una plaça de circulació giratòria o glorieta -* – *quan l'avançament per la dreta estigui permès -* – *quan sigui una calçada que té prioritat en la intersecció amb senyal expressa que ho indiqui* – *quan s'avanci a un vehicle de dues rodes*	200	100	
87	1	d	G	Avançar en un túnel, en un pas inferior o en un tram de via afectat pel senyal de túnel en què únicament es disposa d'un carril pel sentit de circulació del vehicle que es pretén avançar	200	100	4
				SUPÒSITS EXCEPCIONALS D'OCUPACIÓ DEL SENTIT CONTRARI			
				Vehicles immobilitzats i obstacles			
88	1	1	G	Superar un vehicle immobilitzat per causes alienes al trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar i s'ocasiona perill (indicar el perill causat)	200	100	
				PARADA I ESTACIONAMENT: Normes generals			
				Col·locació del vehicle			
91	1	a	G	Parar vehicle de manera que obstaculitza greument la circulació (indicar obstacle)	200	100	
91	1	b	G	Estacionar vehicle de manera que obstaculitza greument la circulació (indicar obstacle)	200	100	
91	1	c	G	Parar el vehicle de manera que constitueix un risc per als altres usuaris (indicar risc)	200	100	
91	1	d	G	Estacionar el vehicle de manera que constitueix un risc per als altres usuaris (indicar risc)	200	100	
92	1		L	Parar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada	50	25	
92	1		L	Estacionar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada	50	25	
92	2		L	Parar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda	50	25	
92	2		L	Estacionar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda	50	25	
92	3		L	Abandonar el seu lloc, el conductor d'un vehicle, sense adoptar les mesures reglamentàries per evitar que el vehicle es posi en moviment. *Indicar algun dels següents supòsits:* *- no parar el motor i desconnectar el sistema d'engegada.* *- no adoptar les precaucions necessàries per impedir el seu ús sense autorització -* *- no deixar accionat el fre de mà* *- no deixar col·locada la primera velocitat en un pendent ascendent -* *- no deixar col·locada la marxa enrere en un pendent descendent -* *- no col·locar falques o recolzar una de les rodes directrius contra la vorera els vehicles de més de 3.500 kg MMA, autobusos o conjunts de vehicles, en els pendents*	50	25	
94	1	a	G	Parar en revolt, canvi de rasant de visibilitat reduïda o en proximitats, túnels, passos inferiors o tram de via afectat per senyal de túnel	200	100	
94	1 b	a	G	Parar el vehicle en un pas a nivell	200	100	
94	1 b	b	G	Parar el vehicle en un pas de ciclistes	200	100	
94	1 b	c	G	Parar el vehicle en un pas de vianants	200	100	
94	1 c		G	Parar en un carril o part de la via reservat a la circulació o servei d'alguns usuaris	200	100	
94	1 d		G	Parar vehicle en interseccions o proximitat dificultant gir a altres vehicles o en via interurbana generant perill per manca de visibilitat	200	100	

94	1 e		G	Parar sobre els rails de tramvies o tan aprop d'ells que s'obstaculitzi la seva circulació	200	100	

				QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial			
RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació			
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ	IMPORT	IMP REDUÏT	PUNTS
94	1 f		G	Parar en un indret on s'impedeixi visibilitat de senyalització als usuaris o que afecti a fer maniobres	200	100	
94	1 h		G	Parar en un carril destinat a ús exclusiu de transport públic urbà	200	100	
94	1 h	a	G	Parar el vehicle en carril reservat per a bicicletes	200	100	
94	1 i		G	Parar en zona d'estacionament i parada d'ús exclusiu de transport públic urbà	200	100	
94	1 j	a	G	Parar en zones senyalitzades d'us exclusiu de minusvàlids i pas de vianants	200	100	
94	2a	a	G	Estacionar en revolt, canvi de rasant de visibilitat reduïda o en proximitats, túnels, passos inferiors o tram de via afectat per senyal de túnel	200	100	
94	2a	b1	G	Estacionar el vehicle en un pas a nivell	200	100	
94	2a	b2	G	Estacionar el vehicle en un pas de ciclistes	200	100	
94	2a	b3	G	Estacionar el vehicle en un pas de vianants	200	100	
94	2a	c	G	Estacionar en un carril o part de la via reservat a la circulació o servei d'alguns usuaris	200	100	
94	2a	d	G	Estacionar vehicle en interseccions o proximitat dificultant gir a altres vehicles o en via interurbana generant perill per manca de visibilitat	200	100	
94	2a	e	G	Estacionar sobre els rails de tramvies o tan aprop d'ells que s'obstaculitzi la seva circulació	200	100	
94	2a	f	G	Estacionar en un indret on s'impedeixi visibilitat de senyalització als usuaris o que afecti a fer maniobres	200	100	
94	2a	h	G	Estacionar en un carril destinat a ús exclusiu de transport públic urbà	200	100	
94	2a	h1	G	Estacionar el vehicle en carril reservat per a bicicletes	200	100	
94	2a	i	G	Estacionar en zona d'estacionament i parada d'ús exclusiu de transport públic urbà	200	100	
94	2a	j	G	Estacionar en zones senyalitzades d'us exclusiu de minusvàlids i pas de vianants	200	100	
94	2b	a	L	Estacionar en zona de limitació horària sense col·locar distintiu	50	25	
94	2b	b	L	Estacionar en zona de limitació horària sense excedint del temps	50	25	
94	2	c	G	Estacionar en zones senyalitzades per càrrega i descàrrega	200	100	
94	2	d	G	Estacionar en una zona senyalitzada per a ús exclusiu de minusvàlids	200	100	
94	2	e	G	Estacionar sobre la vorera, passeigs o en zones destinades a pas de vianants	200	100	
94	2	f	L	Estacionar davant d'un gual senyalitzat correctament	200	100	
94	2	g	L	Estacionar el vehicle en doble fila	50	25	
				CRUÏLLA DE PASSOS A NIVELL, PONTS MÒBILS I TÚNELS			
				Normes generals			
95	2	1	L	Travessar un pas a nivell tancat o un pont mòbil, o amb la barrera o semibarrera en moviment	50	25	
95	2	2	G	No detenir-se darrere el vehicle que el precedeix al carril corresponent fins a tenir el pas lliure en arribar a un pas a nivell o a un pont mòbil que es trobi tancat o amb la barrera o semibarrera en moviment	200	100	
95	6		L	Circular dins d'un túnel o d'un pas inferior sense mantenir la distància de seguretat reglamentària amb el vehicle que el precedeix *Quan no es pretengui avançar la distància de seguretat ha de ser d'almenys 100 metres o un interval mínim de 4 segons. En el cas de vehicles de MMA superior a 3.500 kg, la distància de seguretat que han de guardar amb el vehicle precedent ha de ser d'almenys 150 metres o un interval mínim de 6 segons*	50	25	

				QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial			
RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació			
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ	IMPORT	IMP REDUÏT	PUNTS
				Barreres, semibarreres i semàfors			
96	1		L	Entrar en un pas a nivell quan les barreres o semibarreres tanquen la via o ja estan en moviment, o quan els semàfors impedeixen el pas	50	25	
96	2		L	Entrar en un pas a nivell quan s'acosta un vehicle que circula pels rails	50	25	
96	3		L	Entrar en un túnel o en un pas inferior quan els semàfors impedeixen el pas	50	25	
				Detenció d'un vehicle en un pas a nivell, pont mòbil o túnel			
97	1	1	L	No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pas a nivell per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament els ocupants	50	25	
97	1	2	L	No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pas a nivell, les mesures adequades per deixar el pas lliure en el mínim temps possible	50	25	
97	1	3	L	No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència del vehicle detingut en un pas a nivell	50	25	
97	1	4	L	No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència de caiguda de càrrega en un pas a nivell	50	25	
97	2	1	L	No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pont mòbil per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament els ocupants	50	25	
97	2	2	L	No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pont mòbil, les mesures adequades per deixar el pas lliure en el mínim temps possible	50	25	
97	2	3	L	No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència del vehicle detingut en un pont mòbil	50	25	
97	2	4	L	No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència de caiguda de càrrega en un pont mòbil	50	25	
97	3a	1	L	No apagar el motor, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	50	25	
97	3a	2	L	No connectar el senyal d'emergència, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	50	25	
97	3a	3	L	No mantenir encesos els llums de posició, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	50	25	
97	3b	1	L	No dirigir el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència, cap a la zona reservada per a emergència quan és possible	50	25	
97	3b	2	L	No situar el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència, el més a prop possible del costat dret de la calçada	50	25	
97	3	c	L	No col·locar els dispositius de senyalització de perill, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	50	25	
97	3f	1	L	No sortir d'un túnel o d'un pas inferior, el conductor d'un vehicle avariat, quan l'avaria permet continuar la marxa del vehicle	50	25	
97	3f	2	L	No immobilitzar el vehicle en una zona reservada per a emergència, el conductor d'un vehicle avariat dins un túnel o un pas inferior, quan l'avaria permet continuar la marxa del vehicle	50	25	

				QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial	Aprovat pel Ple Municipal en sessió celebrada el dia 31/01/2012		
RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació			
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ	IMPORT	IMP REDUÏT	PUNTS
97	3	1	L	No situar el vehicle el més a la dreta possible, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi, de manera que obstrueix el pas als vehicles d'emergència	50	25	
97	3	2	L	No apagar el motor, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi	50	25	
97	3	3	L	No deixar les claus del vehicle posades i les portes obertes, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi	50	25	
97	3	4	L	Abandonar el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat per necessitats de la circulació en l'interior d'un túnel o d'un pas inferior	50	25	
97	3	5	L	No connectar el senyal d'emergència, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació	50	25	
97	3	6	L	No mantenir encesos els llums de posició, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació	50	25	
97	3	7	L	No apagar el motor, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació	50	25	
97	3	8	L	No detenir-se, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació, el més lluny possible del vehicle que el precedeix	50	25	
				UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT: ÚS OBLIGATORI			
				Bicicletes			
98	3	1	L	Circular per una via interurbana entre el vespre i l'alba, el conductor d'una bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant ***NOTA: pel que fa als elements reflectants dels quals han d'estar dotats les bicicletes veure article 22.4 RGV***	50	25	
98	3	2	L	Circular per una via interurbana en condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, el conductor d'un bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant (indicar les condicions existents)	50	25	
98	3	3	L	Circular per un túnel o per un pas inferior d'una via interurbana, el conductor d'una bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant	50	25	
98	3	4	L	Circular per un tram de via interurbana afectat pel senyal de túnel, el conductor d'una bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant	50	25	
				Llums de posició i gàlib			
99	1	1	G	Circular amb els llums de posició apagats entre el vespre i l'alba	200	100	
99	1	2	G	Circular amb els llums de posició apagats quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	200	100	
99	1	3	G	Circular amb els llums de posició apagats en el pas per un túnel o per un pas inferior	200	100	
99	1	4	G	Circular amb els llums de gàlib apagats entre el vespre i l'alba, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres	200	100	
99	1	5	G	Circular amb els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	200	100	
99	1	6	G	Circular amb els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, en el pas per un túnel o per un pas inferior	200	100	
				Llums de llarg abast o de carretera			
100	2	1	G	Utilitzar els llums de carretera quan el vehicle està parat o estacionat	200	100	

				QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial			
RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació			
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ	IMPORT	IMP REDUÏT	PUNTS
100	2	2	L	Utilitzar alternativament els llums de carretera i els d'encreuament (centelleigs) amb finalitats diferents a les previstes reglamentàriament	50	25	
				Llums de curt abast o d'encreuament			
101	1	1	G	Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, per una via suficientment il·luminada	200	100	
101	1	2	G	Circular amb els llums d'encreuament apagats per un túnel o per un pas inferior suficientment il·luminat	200	100	
101	1	3	G	Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, en poblat, per una via insuficientment il·luminada	200	100	
				Enlluernament			
102	1		G	No substituir els llums de carretera pels d'encreuament i enlluernar als usuaris que circulen en sentit contrari	200	100	
102	2		G	No substituir els llums de carretera pels d'encreuament quan es circula darrere d'un altre vehicle i enlluernar al seu conductor pel mirall retrovisor	200	100	
				Enllumenat de la placa de matrícula			
103	1		G	No portar il·luminada la placa posterior de matrícula entre el vespre i l'alba	200	100	
103	2		G	No portar il·luminada la placa posterior de matrícula en el pas per un túnel o per un pas inferior	200	100	
103	3		G	No portar il·luminada la placa posterior de matrícula en un tram de via afectat pel senyal de túnel	200	100	
103	4		G	No portar il·luminada la placa posterior de matrícula quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	200	100	
				Ús de l'enllumenat durant el dia			
104	1		G	Circular amb una motocicleta amb els llums d'encreuament apagats	200	100	
104	2		G	Circular per un carril reversible amb els llum d'encreuament apagats	200	100	
104	3		G	Circular per un carril addicional circumstancial amb els llums d'encreuament apagats	200	100	
104	4		G	Circular per un carril habilitat per a circular en sentit contrari a l'habitual amb els llums d'encreuament apagats	200	100	
				Immobilitzacions			
105	2		G	Tenir els llums de posició apagats, un vehicle parat o estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada d'una travessera insuficientment il·luminada *L'enllumenat de posició es pot substituir pel d'estacionament o pels dos llums de posició del costat corresponent a la calçada quan es trobi estacionat en línia*	200	100	
105	2		G	Tenir els llums de posició apagats, un vehicle parat o estacionat entre el vespre i l'alba en el voral d'una travessera insuficientment il·luminada *L'enllumenat de posició es pot substituir pel d'estacionament o pels dos llums de posició del costat corresponent a la calçada quan es trobi estacionat en línia*	200	100	
105	3	1	G	Tenir els llums de posició apagats, un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada d'un via urbana insuficientment il·luminada	200	100	
105	3	2	G	Tenir els llums de posició apagats, un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba en el voral d'un via urbana insuficientment il·luminada	200	100	
				SUPÒSITS ESPECIALS D'ENLLUMENAT			
				Condicions que fan disminuir la visibilitat			

				QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial			
RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació			
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ	IMPORT	IMP REDUÏT	PUNTS
106	2	1	G	No utilitzar els llums de boira de davant o els llums de curt o llarg abast quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	200	100	
106	2	2	L	Utilitzar els llums de boira de davant sense una causa que ho justifiqui *Cal tenir en compte que els llums de boira davanters, a més de l'existència de condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen la visibilitat, es poden utilitzar també en casos de vies estretes (calçada de fins a 6,50 metres d'amplada) senyalitzades amb senyals que indiquin una successió de corbes pròximes entre si*	50	25	
106	2	3	L	Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables	50	25	
106	2	4	G	Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables, de manera que s'enllueni a la resta d'usuaris	200	100	
				ADVERTÈNCIES DELS CONDUCTORS: NORMES GENERALS			
				Obligació d'advertir les maniobres			
108	1		G	No avisar, el conductor d'un vehicle, utilitzant la senyalització lluminosa, o si no en té, amb el braç, a la resta d'usuaris de la via, de la maniobra que està a punt d'efectuar	200	100	
				Advertències òptiques			
109	1	1	L	No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra	50	25	
109	1	2	L	Mantenir l'advertència lluminosa després de finalitzar la maniobra	50	25	
109	2	2	G	No senyalitzar amb l'enllumenat d'emergència la presència d'un vehicle immobilitzat quan hi ha condicions que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	200	100	
				Advertències acústiques			
110	1		L	Utilitzar els senyals acústics sense motiu. *Únicament es poden fer pels conductors de vehicles no prioritaris:* – *per evitar un accident i, especialment, en vies estretes amb moltes corbes -* – *per advertir, fora de poblat, la intenció d'avançar un altre vehicle -* – *per advertir de la seva presència quan circuli en servei d'urgència*	50	25	
				Advertències d'altres vehicles			
113	1		G	No avisar, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle	200	100	
113	2		G	No avisar, el conductor d'un tractor o de maquinària agrícola, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle	200	100	
113	3		G	No avisar, el conductor d'un vehicle o transport especial, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle *NOTA: Es denunciaran per l'art. 113 quan aquests tipus de vehicles no utilitzin cap senyal lluminós. Es tipificaran per l'art. 71 quan no s'utilitzi el senyal lluminós especial*	200	100	
				ALTRES NORMES DE CIRCULACIÓ			
				Portes			
114	1	1	L	Circular amb les portes del vehicle obertes	50	25	
114	1	2	L	Obrir les portes del vehicle abans de la seva completa immobilització	50	25	
114	1	3	L	Obrir les portes del vehicle amb perill per a altres usuaris (indicar perill)	50	25	

				QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial			
RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació			
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ	IMPORT	IMP REDUÏT	PUNTS
114	1	4	L	Baixar del vehicle amb perill per a altres usuaris (indicar perill)	50	25	
114	2		L	Entrar o sortir del vehicle sense que aquest es trobi parat	50	25	
114	3		L	Obrir o tancar les portes d'un transport col·lectiu de viatgers sense estar-hi autoritzat	50	25	
				Aturada de motor			
115	2		L	Quedar-se detingut en un túnel o en un lloc tancat durant més de dos minuts i no aturar el motor	50	25	
115	3	1	L	No aturar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible	50	25	
115	3	2	L	Facilitar combustible per carregar el dipòsit d'un vehicle que no té el motor aturat o que té els llums encesos	50	25	
115	4		L	No apagar la ràdio del vehicle o el telèfon mòbil durant la càrrega de combustible del vehicle	50	25	
				CINTURÓ, CASC I ALTRES ELEMENTS DE SEGURETAT			
				Cinturons de seguretat			
117	1	a	G	No utilitzar el conductor del vehicle el cinturó de seguretat en els casos i condicions determinats reglamentàriament o no fer-ne ús correctament	200	100	3
117	1	2	G	No utilitzar el ocupant del vehicle el cinturó de seguretat en els casos i condicions determinats reglamentàriament o no fer-ne ús correctament	200	100	
117	2	1	G	Circular amb un menor de 12 anys en el seient davanter del vehicle sense utilitzar un dispositiu homologat a l'efecte o cinturó de seguretat si es el cas. *Excepcionalment quan l'alçada del menor sigui igual o superior a 135 centímetres poden utilitzar el cinturó de seguretat*	200	100	
117	3	1	G	Circular amb un passatger al seient del darrera del vehicle sense utilitzar un dispositiu homologat a l'efecte o cinturó de seguretat si es el cas.	200	100	
				Cascos i altres elements de protecció			
118	1	1a	G	No utilitzar el conductor un casc de protecció homologat	200	100	3
118	1	1b	G	No utilitzar el passatger un casc de protecció homologat	200	100	
118	1	2a	G	No utilitzar adequadament el conductor un casc de protecció homologat	200	100	3
118	1	2b	G	No utilitzar adequadament el passatger un casc de protecció homologat	200	100	
118	1	3a	G	No utilitzar, el conductor d'una bicicleta, un casc de protecció homologat *És obligatori quan circulin en vies interurbanes, excepte en rampes ascendents perllongades; per raons mèdiques; o, en condicions extremes de calor. Els conductors de bicicletes en competició i els ciclistes professionals, ja sigui durant els entrenaments o en competició, es regeixen per les seves pròpies normes*	200	100	
118	1	3b	G	No utilitzar, el passatger d'una bicicleta, un casc de protecció homologat *És obligatori quan circulin en vies interurbanes, excepte en rampes ascendents perllongades; per raons mèdiques; o, en condicions extremes de calor. Els conductors de bicicletes en competició i els ciclistes professionals, ja sigui durant els entrenaments o en competició, es regeixen per les seves pròpies normes*	200	100	
118	3		G	No utilitzar, el conductor del vehicle ressenyat, que està fora del vehicle i ocupa la calçada o el voral de la via, una armilla reflectant d'alta visibilitat. *L'ús de l'armilla reflectant és obligatori en vies interurbanes, per part dels conductors de turismes, autobusos, automòbils destinats al transport de mercaderies, vehicles mixtes, conjunts de vehicles no agrícoles, així com per part de conductors i personal auxiliar de vehicles pilot de protecció i acompanyament, quan surtin el vehicle i ocupin la calçada o el voral.*	200	100	
				TEMPS DE CONDUCCIÓ I DESCANS: Normes generals			
120	1	1	MG	Excedir en més d'un 50% els temps de conducció establerts en la legislació sobre transports terrestres (indicar les hores de conducció realitzades)	500	250	6
120	1	2	MG	Minorar en més d'un 50% els períodes de descans establerts en la legislació sobre transports terrestres (indicar el temps de descans efectuat)	500	250	6

				VIANANTS			
				Circulació per zones de vianants: excepcions			
121	1	1	L	Transitar pel voral o per la calçada quan hi ha una zona de vianants per on es pot passar.	50	25	

				QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial			
RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació			
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ	IMPORT	IMP REDUÏT	PUNTS
121	1	2	L	Transitar per la calçada quan hi ha un voral practicable	50	25	
121	3		L	Detenir-se, un vianant, a la vorera de manera que impedeix el pas a la resta de vianants	50	25	
121	4	1	L	Circular per la calçada amb un monopatí, patins o aparells semblants	50	25	
121	4	2	L	Circular per la vorera o per un carrer residencial amb un monopatí, patins o aparells semblants a una velocitat superior al pas d'una persona	50	25	
121	4	3	L	Circular amb un monopatí, patins o aparells semblants arrossegat per un altre vehicle	50	25	
121	5		G	Circular amb qualsevol classe de vehicle per una vorera o una zona de vianants	200	100	
				Circulació per la calçada o el voral			
122	1		L	No circular, un vianant, per l'esquerre en una carretera o una travessera *Això no obstant, la circulació de vianants es farà per la dreta quan concorrin circumstàncies que per raons de seguretat ho justifiquin*	50	25	
122	5	1	L	Transitar per la calçada o pel voral sense acostar-se tant com sigui possible a la vora exterior, de manera que s'entorpeix la circulació	50	25	
122	5	2	L	No circular, els vianants que formen un grup, l'un darrere de l'altre quan la seguretat de la circulació ho requereix (indicar les circumstàncies)	50	25	
122	6		L	Quedar-se detingut, un vianant, a la calçada o en el voral quan hi ha un refugi, una zona de vianants o un altre espai adequat	50	25	
122	7		L	No deixar lliure la calçada, un vianant, en advertir els senyals òptics i acústics de vehicles prioritaris	50	25	
122	8		L	Destorbar, un vianant, inútilment als conductors dels vehicles en un carrer residencial	50	25	
123	1		L	No utilitzar l'armilla reflectant d'alta visibilitat, certificat segons r.d. 1407/92 el vianant quan circuli per la calçada o arcen entre capvespre i la sortida del sol	50	25	
				Passos per a vianants i creuament de calçades			
124	1	1	L	Travessar la calçada, un vianant, fora del pas de vianants que hi ha amb aquesta finalitat	50	25	
124	1	2	L	Travessar la calçada, un vianant, quan els llums del semàfor permeten la circulació de vehicles	50	25	
124	3	1	L	Travessar la calçada, un vianant, sense caminar perpendicularment a l'eix de la calçada	50	25	
124	3	2	L	Travessar la calçada, un vianant, entretenint-se o detenint-se sense necessitat o destorbar el pas dels altres	50	25	
124	3	3	L	Travessar la calçada, un vianant, destorbant el pas dels altres	50	25	
124	4		L	Travessar una plaça o una glorieta, un vianant, per la calçada sense vorejar-la	50	25	
				CIRCULACIÓ D'ANIMALS			
				Normes generals			
126	1		L	Transitar per una via amb trànsit rodat amb animals de tir, càrrega o sella, o amb caps de bestiar, quan existeix itinerari transitable per via pecuària	50	25	
126	2		L	Transitar per una via amb trànsit rodat amb animals de tir, càrrega o sella, o amb caps de bestiar, quan existeix una via alternativa amb menys intensitat de circulació de vehicles	50	25	
				Normes especials			

				QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial			
RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació			
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIO	IMPORT	IMP REDUIT	PUNTS
127	1		L	Menar, un menor de 18 anys, un animal o caps de bestiar	50	25	
127	1	a	L	Menar un animal o caps de bestiar de manera que s'envaeix la zona de vianants	50	25	
127	1b	1	L	Circular amb animals o caps de bestiar pel voral esquerre	50	25	
127	1b	2	L	Circular amb animals o caps de bestiar per la calçada sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la mateixa	50	25	
127	1c	1	L	Menar un ramat de bestiar sense portar-los al pas	50	25	
127	1c	2	L	Menar un ramat de bestiar de manera que ocupen més de la meitat dreta de la calçada	50	25	
127	1c	3	L	No adoptar les precaucions necessàries per creuar-se amb un altre ramat de bestiar tan de pressa com sigui possible, sense dificultar la circulació	50	25	
127	1d	1	L	Travessar la via amb animals o caps de bestiar per un lloc no autoritzat a l'efecte	50	25	
127	1d	2	L	Travessar la via amb animals o caps de bestiar per un lloc que no compleix les condicions necessàries de seguretat (indicar les condicions del lloc)	50	25	
127	1e	1	G	Circular de nit amb animals o caps de bestiar, per una via insuficientment il·luminada, sense portar al costat més pròxim al centre de la calçada els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions *Els llums han de ser de color blanc o groc ca*	200	100	
127	1e	2	G	Circular amb animals o caps de bestiar, en condicions que fan disminuir la visibilitat, sense portar al costat més pròxim al centre de la calçada els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions (indicar les condicions existents)	200	100	
127	1	f	G	No cedir el pas, el conductor d'animals o caps de bestiar, als vehicles que tenen preferència en estretalls de la via, interseccions i en casos en què les trajectòries respectives es creuen *Veure article 66, relatiu a la prioritat de pas dels animals resp*	200	100	
127	2		L	Deixar animals sense custòdia a qualsevol classe de via quan hi ha la possibilitat que l'envaeixin	50	25	
				COMPORTAMENT EN CAS D'EMERGENCIA			
				Obligació d'auxili			
129	2	a	G	Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació (indicar perill creat)	200	100	
129	2b	1	G	No facilitar la identitat als agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	200	100	
129	2b	2	G	No col·laborar amb els agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	200	100	
129	2c	1	L	No esforçar-se a restablir o mantenir la seguretat de la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació	50	25	
129	2c	2	L	Modificar l'estat de les coses i de les empremtes o altres proves que poden resultar útils per determinar responsabilitats, en trobar-se implicat en un accident de circulació	50	25	
129	2d	1	L	No prestar a les víctimes l'auxili que resulti més adequat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	50	25	
129	2d	2	L	No demanar auxili sanitari per a les víctimes, en trobar-se implicat en un accident de circulació	50	25	
129	2e	1	L	No avisar als agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació amb víctimes	50	25	
129	2e	2	L	No quedar-se o no tornar al lloc de l'accident fins que arribin els agents, quan hi ha ferits, trobant-s'hi implicat	50	25	
129	2	f	G	No facilitar la identitat i/o les dades del vehicle a altres persones implicades en un accident de circulació	200	100	

				QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial			
RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació			
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ	IMPORT	IMP REDUÏT	PUNTS
129	3	1	L	No auxiliar o no sol·licitar l'auxili necessari per a les víctimes d'un accident de circulació després d'adonar-se'n, un usuari de la via que no està implicat en l'accident	50	25	
129	3	2	L	Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, un usuari de la via en adonar-se d'un accident de circulació (indicar perill creat)	50	25	
129	3	3	L	No facilitar la identitat als agents de l'autoritat quan resulti necessari, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	50	25	
129	3	4	L	No prestar col·laboració per restablir la seguretat del trànsit, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	50	25	
129	3	5	L	Modificar l'estat de les coses que poden resultar útils per determinar responsabilitats, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	50	25	
129	3	6	L	No avisar als agents de l'autoritat un usuari de la via que adverteix un accident de circulació amb víctimes	50	25	
129	3	7	L	No quedar-se o no tornar al lloc on s'ha produït un accident amb víctimes fins que arribi l'autoritat, un usuari de la via que adverteix l'accident ***NOTA: cal tenir present que l'article 195 del Codi Penal tipifica com a delicte l'omissió del deure de soco***	50	25	
				Immobilització del vehicle i caiguda de càrrega			
130	1	1	L	No senyalitzar eficaçment un vehicle immobilitzat a la calçada	50	25	
130	1	2	L	No senyalitzar eficaçment la caiguda de càrrega a la calçada	50	25	
130	1	3	L	No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat a la calçada, les mesures necessàries perquè el vehicle sigui retirat al més aviat possible	50	25	
130	1	4	L	No adoptar, el conductor, d'un vehicle que li ha caigut la càrrega a la calçada, les mesures necessàries perquè la càrrega sigui retirada al més aviat possible	50	25	
130	3	1	L	No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència d'un vehicle immobilitzat a la calçada	50	25	
130	3	2	L	No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència de càrrega a la calçada	50	25	
130	5	5	L	Remolcar un vehicle avariat o accidentat per un altre vehicle no destinat a aquesta finalitat	50	25	
				SENYALITZACIÓ			
				Responsabilitat de la senyalització a les vies			
139	3	1	L	No comunicar a l'òrgan responsable de la gestió del trànsit la realització d'obres a vies públiques abans del seu inici	50	25	
				Retirada, substitució i alteració de senyals			
142	2	a	L	Retirar, ocultar, modificar o deteriorar la senyalització d'una via sense permís del seu titular (indicar acció)	50	25	
142	2	b	L	Instal·lar la senyalització d'una via sense autorització del titular	50	25	
142	2	c	L	Traslladar la senyalització d'una via sense autorització	50	25	
142	3	a	L	Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden induir a confusió (indicar l'alteració produïda en el senyal)	50	25	
142	3	b	L	Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia (indicar l'alteració produïda en el senyal)	50	25	
142	3	c	L	Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden enlluernar als usuaris de la via o distreure la seva atenció (indicar l'alteració produïda en el senyal)	50	25	

				QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial			
RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació			
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIO	IMPORT	IMP REDUIT	PUNTS
				Senyals dels agents			
143	1		G	No obeir les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit (indicar ordre desobeïda)	200	100	4
				Senyals circumstancials			
144	1		G	No obeir les indicacions d'un pannell de missatge variable (indicar instrucció desobeïda)	200	100	
				Senyals d'abalisament			
144	2		G	No respectar la prohibició de pas establerta mitjançant un senyal d'abalisament (indicar el tipus de senyal)	200	100	
				Semàfors reservats per a vianants			
145	a		G	No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor reservat per a vianants	200	100	
				Semàfors circulars per a vehicles			
146	a		G	No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell d'un semàfor	200	100	4
146	b		G	No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell intermitent d'un semàfor	200	100	
146	c		L	No detenir-se, el conductor d'un vehicle, podent fer-ho sense perill, davant el llum groc no intermitent d'un semàfor	50	25	
146	d		L	No extremar les precaucions, el conductor d'un vehicle, davant un llum groc intermitent	50	25	
146	f		G	No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una fletxa negra sobre el llum vermell d'un semàfor	200	100	
146	g		L	No obeir, el conductor d'un vehicle, la direcció i el sentit de circulació indicats per una fletxa verda il·luminada sobre un fons circular negre d'un semàfor	50	25	
				Semàfors quadrats per a vehicles, o de carril			
147	a		G	Ocupar un carril quan ho prohibeix el llum vermell en forma d'aspa d'un semàfor quadrat	200	100	
				Semàfors reservats a determinats vehicles			
148	1	1	G	No detenir-se, el conductor d'una bicicleta, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	200	100	
148	1	2	G	No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	200	100	
148	1	3	L	No detenir-se, el conductor d'una bicicleta, podent-ho fer sense perill, davant el llum groc d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	50	25	
148	1	4	L	No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor, podent-ho fer sense perill, davant el llum groc d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	50	25	
148	2		L	No respectar, el conductor d'un tramvia o d'un autobús de línies regulars, les indicacions del seu semàfor (indicar desobediència)	50	25	
				Senyals de prioritat			
151	2	1	G	No obeir un senyal de "cediu el pas"	200	100	4
151	2	2	G	No detenir-se davant un senyal de detenció obligatòria (STOP)	200	100	4
				Senyals de prohibició d'entrada			
152	1		G	No obeir un senyal de circulació prohibida per a tota classe de vehicles	200	100	
152	2		L	No obeir un senyal d'entrada prohibida per a tota classe de vehicles	50	25	
152	3		L	No obeir un senyal d'entrada prohibida per a determinats vehicles (indicar el senyal desobeït)	50	25	

				QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial			
RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació			
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIO	IMPORT	IMP REDUIT	PUNTS
				Senyals de restricció de pas			
153	1		L	No obeir un senyal de prohibició de passar sense detenir-se	50	25	
153	2		L	No obeir un senyal de limitació de massa (indicar limitació i massa en càrrega del vehicle)	50	25	
153	3		L	No obeir un senyal de limitació de massa per eix (indicar limitació i la massa per eix del vehicle)	50	25	
153	4		L	No obeir un senyal de limitació de longitud (indicar limitació i longitud del vehicle)	50	25	
153	5		L	No obeir un senyal de limitació d'amplada (indicar limitació i amplada del vehicle)	50	25	
153	6		L	No obeir un senyal de limitació d'alçada (indicar limitació i alçada del vehicle)	50	25	
				Altres senyals de prohibició o restricció			
154	1		L	No obeir un senyal de separació mínima (indicar separació fixada pel senyal i separació aproximada del vehicle)	50	25	
154	2		L	No obeir un senyal de gir a la dreta prohibit	50	25	
154	3		L	No obeir un senyal de gir a l'esquerra prohibit	50	25	
154	4		L	No obeir un senyal de mitja volta prohibida	50	25	
154	5		L	No obeir un senyal d'avançament prohibit	50	25	
154	6		L	No obeir un senyal d'avançament prohibit per a camions	50	25	
154	7		L	No obeir un senyal de parada i estacionament prohibit	50	25	
154	8		L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit	50	25	
154	9		L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit els dies imparells	50	25	
154	10		L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit els dies parells	50	25	
154	11		L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit la primera quinzena	50	25	
154	12		L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit la segona quinzena	50	25	
154	13		L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit en el gual	50	25	
154	14		L	No obeir un senyal de zona d'estacionament limitat	50	25	
154	15		L	No obeir un senyal d'advertències acústiques prohibides	50	25	
				Senyals d'obligació			
155	1		L	No obeir un senyal de sentit obligatori (indicar sentit obligat i direcció del vehicle)	50	25	
155	2		L	No obeir un senyal de pas obligatori	50	25	
155	3		L	No obeir un senyal d'intersecció de sentit giratori obligatori	50	25	
155	4		L	No obeir un senyal d'única direcció i sentit permès	50	25	
155	5		L	No obeir un senyal de calçada per a automòbils	50	25	
155	6		L	No obeir un senyal de calçada per a motocicletes	50	25	
155	7		L	No obeir un senyal de calçada per a camions, furgons i furgonetes	50	25	
155	8		L	No obeir un senyal de via reservada per a cicles o via ciclista	50	25	
155	9		L	No obeir un senyal de via reservada per a ciclomotors	50	25	

				QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial			
RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació			
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ	IMPORT	IMP REDUÏT	PUNTS
155	10		L	No obeir un senyal de camí per a vehicles de tracció animal	50	25	
155	11		L	No obeir un senyal de camí reservat per a animals de muntura	50	25	
155	12		L	No obeir un senyal de camí reservat per a vianants	50	25	
155	13		L	No obeir un senyal de velocitat mínima (indicar velocitat fixada i velocitat del vehicle)	50	25	
155	14		L	No obeir un senyal de cadenes per a la neu	50	25	
155	15		L	No obeir un senyal d'enllumenat de curt abast	50	25	
155	16		L	No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten mercaderies perilloses	50	25	
155	17		L	No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten productes contaminants de l'aigua	50	25	
155	18		L	No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten mercaderies explosives i inflamables	50	25	
				Senyals de carrils			
160	1		L	Circular per un carril reservat per a trànsit ràpid a una velocitat inferior a la indicada	50	25	
160	2		G	Circular per un carril reservat per a autobusos	200	100	
160	3		L	Circular per un carril bici o via ciclista adossada a la calçada	50	25	
				Marques blanques transversals			
168	a		G	No respectar una marca viària transversal contínua	200	100	
168	b		L	No respectar una marca viària transversal discontínua	50	25	
				Senyals horitzontals de circulació			
169	a		G	No respectar un senyal horitzontal de "cediu el pas"	200	100	4
169	b	1	G	No respectar un senyal horitzontal de detenció obligatòria (STOP)	200	100	4
169	b	2	G	No detenir-se en el lloc prescrit per un senyal horitzontal de STOP	200	100	4
169	d		L	No obeir l'obligació imposada per una fletxa de selecció de carrils	50	25	
				Altres marques i inscripcions de color blanc			
170	c		L	Circular per un carril o zona reservada per a determinats vehicles senyalitzada a aquest efecte	50	25	
170	g		L	Entrar en una zona exclosa de la circulació (zebrejat) emmarcada per una línia contínua	50	25	
				Marques d'altres colors			
171	a		L	Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga en "zig zag"	50	25	
171	b	1	L	Parar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal contínua	50	25	
171	b	2	L	Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal contínua	50	25	
171	c		L	Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal discontínua	50	25	
171	d		L	Quedar-se detingut en una quadrícula de marques grogues	50	25	
				SENYALS EN ELS VEHICLES			
173	2		L	No portar, el vehicle ressenyat, el senyal corresponent (indicar el senyal omès)	50	25	
LSV				(LSV) Text articulat de la Llei de Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial aprobat per Reial decret legislatiu 339/1990 de 2 de març			

				QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial			
RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació			
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIO	IMPORT	IMP REDUIT	PUNTS
65	4	p	G	Portar el vehicle plaques de matrícula amb obstacles que impedeixin o dificultin la seva lectura i identificació	200	100	
65	4	v	G	Incomplir la obligació d'impedir que el vehicle sigui conduït per conductor sense permís o llicència de conduir	200	100	
65	5	m	MG	Participar o col·laborar en la col·locació o posta en funcionament d'elements que alterin el normal funcionament del tacògraf o del limitador de velocitat	500	250	6
65	5	h	MG	Conduir vehicles que tinguin instal·lats inhibidors de radar o qualsevol altres mecanisme encaminat a interferir en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància de trànsit	6000	6000	6
65	6	a	MG	Realitzar a la via obres sense l'autorització corresponent, així com la retirada, alteració o deteriorar la senyalització permanent o ocasional	3000	3000	
65	6	b	MG	No instal·lar la senyalització d'obres o fer-ho incorrectament, posant en greu risc la seguretat vial	3000	3000	
65	6	d	MG	Instal·lar inhibidors de radar o altres mecanismes encaminats a interferir el correcte funcionament dels sistemes de vigilància de trànsit	3000	3000	

Quadre d'infraccions i sancions de l'ordenança municipal de circulació i seguretat viària.

Article			Tipificació	Infracció	Import	50%	Punts
3	1	5E	G	Circular sobre una sola roda o realitzar maniobres que posin en perill el conductor, el passatger o altres usuaris de la via, el conductor d'una motocicleta o ciclomotor	200	100	
3	1	5F	G	Circular amb una bicicleta recolzat només sobre una roda	200	100	
7	5	5F	L	Circular, un vehicle especial de massa, dimensió i pressió sobre el paviment superior a les establertes en els disposicions reglamentàries sense autorització municipal.**	50	25	
7	6	5G	G	Circular, un vehicle especial de transport especial, denominat tren turístic, sense autorització municipal, o incomplint-ne els termes.	200	100	
12	5	5A	L	Transportar passatgers, entre el conductor i el manillar o quan el vehicle no hagi estat dissenyat per aquesta finalitat.	50	25	
12	5	6	L	Deixar anar el manillar sense causa justificada	50	25	
12	5	7	L	Circular amb una bicicleta agafat a un altre vehicle o vianant	50	25	
12	5	8	L	Circular amb un bicicleta zigzaguejant entre vehicles o vianants	50	25	
12	5	9	G	Circular amb una bicicleta utilitzant auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so	200	100	
12	5	10	L	Carregar en la bicicleta objectes o animals, o transportar persones, de manera que dificultin la seva conducció o en redueixin la visió	50	25	
12	5	11	G	Produir, amb una motocicleta o un ciclomotor, sorolls per acceleracions brusques.	200	100	
16	2	5A	L	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies fora dels espais habilitats, o en llocs d'especial complexitat circulatòria, sense disposar d'autorització expressa de la Policia Local	50	25	
16	2	5B	L	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies fora de l'horari permès sense estar justificat i autoritzat per l'Ajuntament	50	25	
47	1	5A	L	No utilitzar el conductor de la bicicleta, patins o patinet (inclosos elèctrics) casc homologat	50	25	
47	1	5B	L	No utilitzar el passatger de la bicicleta casc homologat	50	25	
91	2	5M	L	Parar un vehicle en sentit contrari al sentit únic de circulació de la via.	50	25	
91	2	5N	L	Parar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de transport públic de viatgers (BUS,TAXI), discapacitats o serveis de seguretat o d'urgència.	50	25	
91	2	5P	L	Realitzar una parada, un transport públic de viatgers urbà, en lloc no autoritzat.	50	25	

94	1	5T	G	Utilitzar incorrectament, un transport públic de viatgers, un lloc autoritzat de parada.	200	100	
94	3	5B	L	Estacionar a la calçada, de forma que una part del vehicle envaeixi la vorera i dificulti la circulació de vianants, o afecti un element del mobiliari urbà o algun element estructural de la via pública.	50	25	
94	3	5P	L	Parar o estacionar un vehicle sense garantir-ne la immobilització i que això provoqui el seu desplaçament sense conductor. Indicar algun dels següents supòsits: *- no parar el motor i desconnectar el sistema d'engegada* *- no adoptar les precaucions necessàries per impedir el seu ús sense autorització* *- no deixar accionat el fre de mà* *- no deixar col·locada la primera velocitat en un pendent ascendent* *- no deixar col·locada la marxa enrere en un pendent descendent* *- no col·locar falques o recolzar una de les rodes directrius contra la vorera els vehicles de més de 3.500 kg MMA, autobusos o conjunts de vehicles, en els pendents*	50	25	
94	3	5C	L	Estacionar un vehicle de forma que dificulti greument la retirada o el dipòsit d'un contenidor d'escombraries o element similar	50	25	
94	3	5D	L	Estacionar un vehicle excessivament separat de la vorada.	50	25	
94	3	5E	L	Estacionar un vehicle en sentit contrari al sentit únic de circulació de la via	50	25	
94	3	5F	L	Estacionar un vehicle a la vora esquerra de la calçada, en relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.	50	25	
94	3	5G	L	Estacionar un vehicle on impedeixi la visibilitat del trànsit o de la senyalització de la via pública.	50	25	
94	3	5H	L	Estacionar de forma que es destorbi la sortida d'un altre vehicle estacionat	50	25	
94	3	5I	L	Estacionar de forma que obstrueixi, de forma total o parcialment, l'entrada o sortida d'un immoble	50	25	
94	3	5J	L	Estacionar, totalment o parcialment, un vehicle dins dels perímetres de les marques vials amb franges obliqües de color blanc o groc.	50	25	
94	3	5K	L	Estacionar un vehicle en una entrada o sortida d'un aparcament autoritzat	50	25	
94	3	5L	L	Estacionar un vehicle fora del límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionament autoritzat.	50	25	
94	3	5M	L	Estacionar el vehicle autoritzat per realitzar operacions de càrrega i descàrrega excedint el temps permès.	50	25	
94	3	5N	L	Romandre estacionat el vehicle comercial o industrial de forma permanent o sense realitzar operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies	50	25	
94	3	5P	G	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de transport públic de viatgers (BUS,TAXI), discapacitats o serveis de seguretat o d'urgència.	200	100	

98	3	5A	L	Circular una bicicleta sense llums o sense dur posada cap elements reflectants en la forma reglamentaria establerta.	50	25	
121	4	5B	L	Transitar per la vorera, o fora de zona reservada, amb patins, patinets, monopatins o aparells similars.	50	25	
122	9	5A	L	Circular, un vianant, per la calçada, podent-ho fer per la vorera, voral o lloc destinat a aquesta funció.	50	25	
122	10	5A	L	No complir, un vianant, les indicacions d'un agent de circulació o els seus senyals.	50	25	